



Réunion

« des Amis du Zéro »

1er décembre 2018
de 10 à 16 heures

au VATEL à Nîmes.



A l'ordre du jour

*Prochaines réunions,
Réunion des constructeurs 2019
Expo rail à Chartres
Actualité des artisans
Les projets en cours,
Questions diverses,
Présentation de votre matériel.*



Dates de nos réunions saison 2018/2019

Réunion ADZ 16 février 2019

Réunion des constructeurs 12 & 13 avril 2019

Réunion ADZ 08 juin 2019



Réunion des Amateurs constructeurs du sud 2019

12 & 13 avril 2019
Thème « diorama »



Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2019

61 participants en 2018

64 participants en 2017

63 participants en 2016



Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2019

Concept

- La prochaine réunion des "amateurs constructeurs du sud " se déroulera le samedi 13 avril 2019 dans les locaux de l'Hôtel Vatel de Nîmes de 9 heures 30 à 17h00 Cette rencontre annuelle est organisée par Les amateurs du Zéro. Ce n'est ni une association ni un salon, mais une rencontre annuelle sans aucun but lucratif, visant à réunir des amateurs et des fabricants passionnés par le train miniature, collectionnant, construisant ou transformant du matériel roulant, réalisant réseau ou décor à l'échelle 1/43,5 ou Zéro.
- Elle est ouverte à tous et elle est conçue pour que tous les participants échangent, exposent leurs réalisations ou des pièces de leur collection, admirent celle des autres amateurs et rencontrent de nombreux fabricants.
- A ce jour, sous réserve de confirmation, viennent les artisans: AMJ, DJFR, LOMBARDI, ELETTREN, MAGROU, PESOLILLO, ZINCK, ?
- Ils viennent aux mêmes conditions que tous les participants à savoir: participer aux frais de location de la salle, au repas école hôtelière et café de bienvenue pour la somme de 35 € (inchangée) comprenant café/ croissants le matin, repas école hôtelière , ainsi qu'une participation aux frais de ? €



Invitations et inscriptions

Invitations

- Email via notre fichier de 216 adresses
- la lettre AMJL
- Le cercle du zéro
- assemblée générale du Cercle à Plan de Cuques
- Forum
- Autre

inscriptions

- Vous pouvez dès à présent vous inscrire auprès de Michel LOUETTE pour le vendredi et/ou le samedi.
- Votre confirmation devra se faire au plus tard le dimanche 7 avril 2018 via un document d'inscription qui vous parviendra dès votre intention d'inscription, document qui sera retourné accompagnée d'un chèque de 35€ à l'ordre de VATEL à faire parvenir à Michel LOUETTE. A partir du lundi 8 avril aucun remboursement ne sera possible si vous ne venez pas.

Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2019



Participation

Pour participer :

- **il est nécessaire** D'apporter une réalisation le jour de la réunion ! Aussi simple soit elle.
- De même nous vous proposons d'amener des pièces insolites, modèle unique, modèle peu connu ou ayant une histoire.
- D'amener un diorama
- Ou simplement une ou des pièces qui vous tiennent à cœur.
- Une coin « petite bourse » sera prévue afin de permettre des échanges de matériel.
- Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, soit **le vendredi 12 avril**, nous allons proposer:
 - visite l'après midi du Nouveau Musée de la Romanité à Nîmes
 - Visite du réseau VAPEUR VIVE et dégustation de vin chez Jean Claude MARTIN
 - repas en commun le soir au VATEL .

Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2019



Organisation du vendredi

Points à aborder :

- Qui est responsable de quoi
- nous allons proposer:
 - visite l'après midi du Nouveau Musée de la Romanité à Nîmes
 - Visite du réseau VAPEUR VIVE et dégustation de vin chez Jean Claude MARTIN
 - repas en commun le soir au VATEL .
- Autres

Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2019



Organisation du samedi

Points à aborder.

- Qui est responsable de quoi
- Répartition dans les salles, (oui/non) réunion locale à prévoir début avril pour finaliser le plan de situation suivant le contenu des fiches d'inscription.
- Comment mettre en valeur les modèles et les dioramas
- Comment organiser le coin « petite bourse » ?
- Communication locale et nationale (contenu et action?)
- Autres



Amateurs constructeurs du Sud

« Échelle 1/43 ou Zéro » 2019

Contacts

Michel LOUETTE

545, rue de l'église 30900 Nîmes

michellouette@orange.fr

06 80 40 10 64

RODDE Henri

hroddeamjl@yahoo.fr







BATIMENT BUREAU en KIT 210€



BATIMENT VESTIAIRE en KIT 190€

AD TRAIN MODEL'S



AD-Trains-Model's

Automotrice Z1300+Remorque

Modèle laiton, 2 Boggies moteurs

Aménagement intérieur, éclairage.

Modèle monté et peint Échelle 1/43,5

Prix: 3699€

www.ad-train-models.fr
0645037246





AD Trains Model's
ad-train-models.fr

AD-Trains-Model's

220T Ravachol



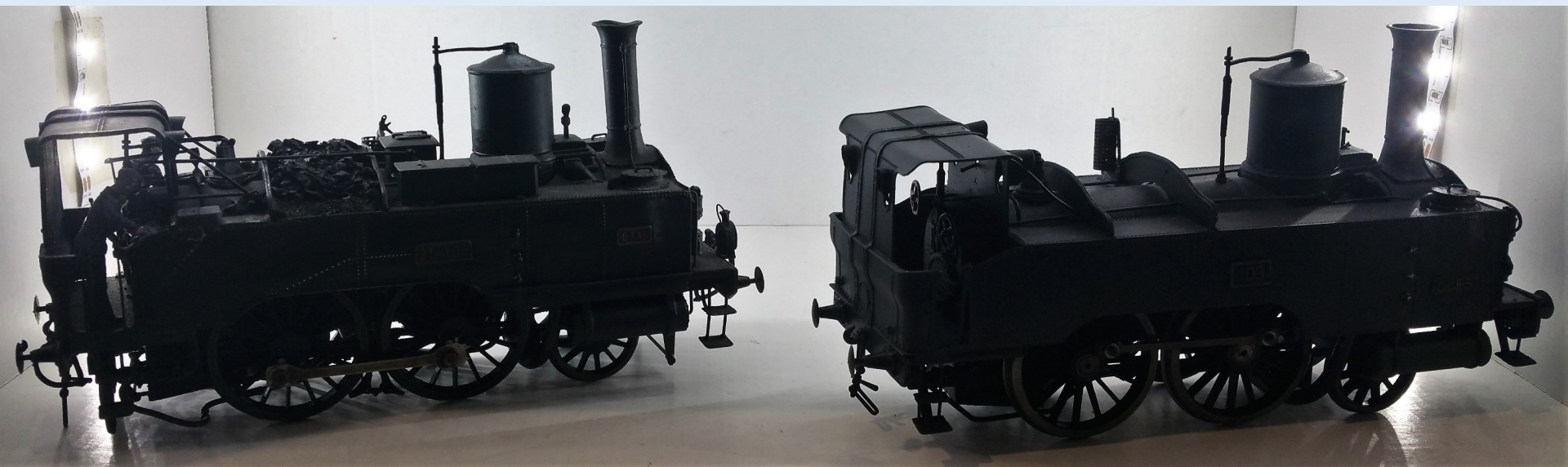
Cette machine sera produite en kits et montée. Les kits comprendront des longerons fraisés, des fonderies laiton et des pièces en gravure chimique, la motorisation sera effectuée par un moteur avec moto-réducteur

Prix du Kit: 850€

Prix du modèle monté et peint: 1400€

Sortie du modèle 1 trimestre 2019

AD TRAIN MODEL'S



ELETTREN

Dal 1946

Quality Models

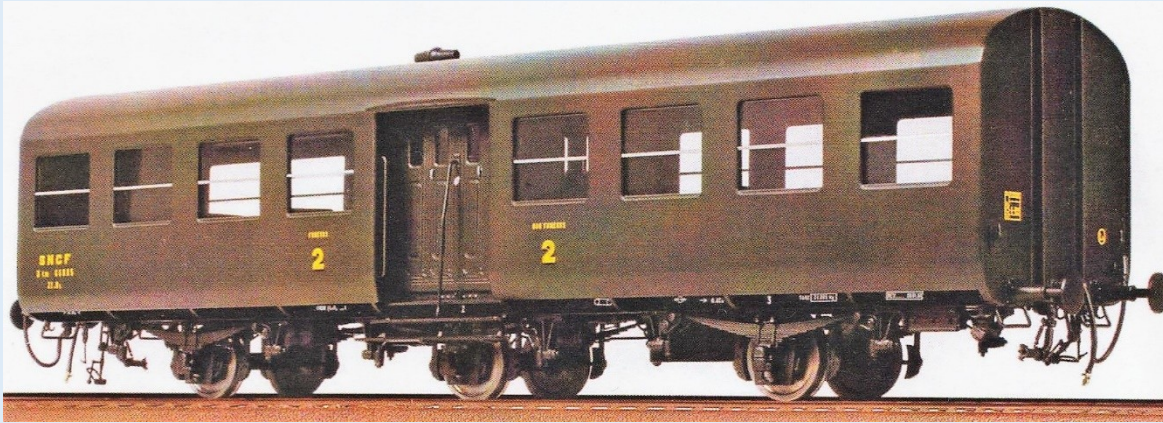
Made in Italy



VOITURES A TROIS ESSIEUX MODERNISEES EX PLM :

" TROIS PATTES "





ELETTREN
Dal 1946 Quality Models Made in Italy

VOITURES A TROIS ESSIEUX MODERNISEES EX PLM :
" TROIS PATTES "



" TROIS PATTES "

HISTOIRE

Ces voitures proviennent de la reconstruction d'anciennes voiture de banlieue et voitures d'express du PLM à caisse en bois recouvert de tôles d'acier. Les châssis d'origine, les suspension, les boîtes d'essieux ainsi que le système de freinage (dans son ensemble), on été conservés.

Ces châssis ont équipés :

- Du chauffage électrique en plus du chauffage a vapeur conservé.

- D' aménagements intérieurs nouveaux avec sièges en moleskine, sorte de revêtement plastique texoids, bien que certains aménagements ont été conservés, sur un petit nombre de voitures de troisième classe, banquettes en bois.

- D'une caisse neuve entièrement métallique suivant quatre configurations.

Les différents types de voitures réalisées sont regroupées dans 4 variantes de caisse et 2 longueurs de châssis, soit :

1) Mixte fourgon, châssis long (C4 Dtm, B4 Dtm.....)

2) Voiture à 7 fenêtres per face, châssis long (A7 tm, A3B4 tm, B3C4 tm)

3) Voiture à 8 fenêtres per face, châssis long (B8 tm, B8 tmf)

4) Voiture à 6 fenêtres per face, châssis court (C6 tm, B6 tm)

Les trois premiers types sont des voitures à couloir central, le quatrième à couloir latéral.

Définition des époques

- Epoque IIIa : régime des 3 classes de l'origine de ces voitures année 1953 à 1956. Époque à majorité vapeur, et traction électrique sur une partie des réseaux Sud-Ovest et Sud-Est.

- Epoque IIIb : régime des 2 classes, suppression de la 3eme, de l'année 1956 à 1966 traction vapeur, électrique et début de la traction Diesel.

- Epoque IV : marquage UIC de 1966 de 1966 jusqu'à la fin de vie de ces voitures vers 1978.

Définition des couleur

Bien que la structure de chaque type de voiture reste la même chaque époque définira des couleurs, marquages, inscriptions et adjonctions d'équipements particuliers.

MODÈLES

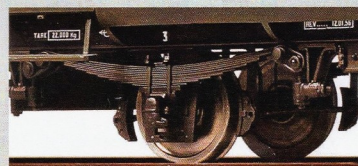
Les modèles sont entièrement en laiton et soudées avec le plus grand soin pour assurer leur valeur dans le temps.

Les voitures sont reproduites à l'échelle 1:43,5.

Le rayon de courbure minimum requis pour une utilisation correcte est de 1,8 mètre.

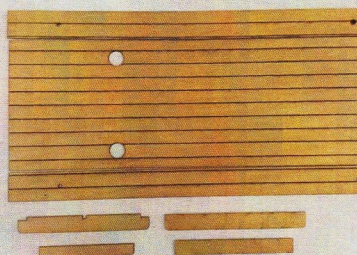
La peinture est faite avec des encres spéciales pour assurer le maximum de détails.

Les certificats garantissent que les modèles sont entièrement fabriqués en Italie.



Suspension sur essieux

Fonctionnement de Ressort à lames comme dans la réalité.



Détails en bois

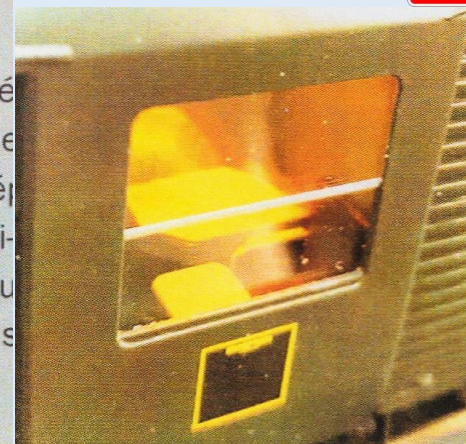
Les étapes pour accéder à toutes les voitures et le plancher du compartiment fourgon sont en bois.





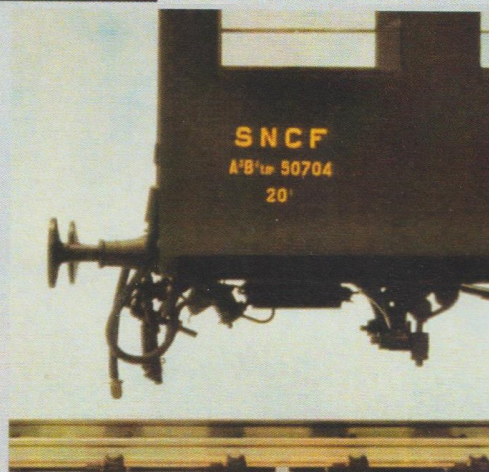
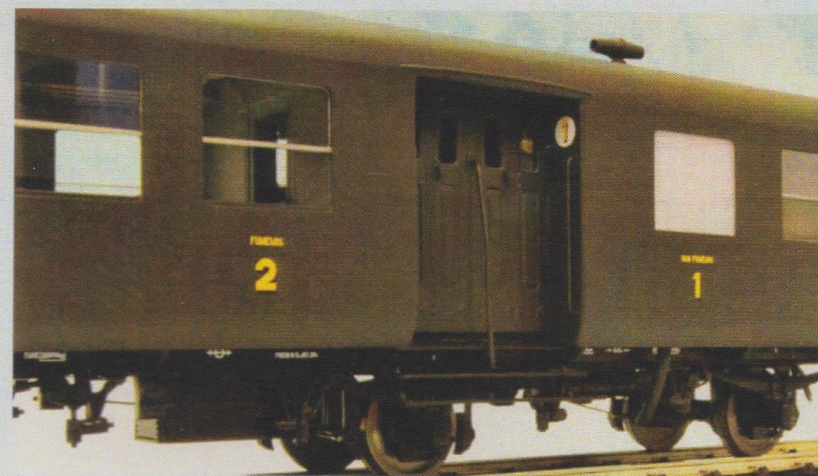
Éclairage

Le système est contrôlé
un décodeur numérique
permet l'éclairage indép
dants des comparti-
ments ,toilette, bureau
feux de fin de convoi s
fourgon.



Inscriptions et logo

Les inscriptions sur le châssis et la caisse sont reproduit
respectant couleurs et formats.



ELETTREN
Dal 1946 Quality Models Made in Italy

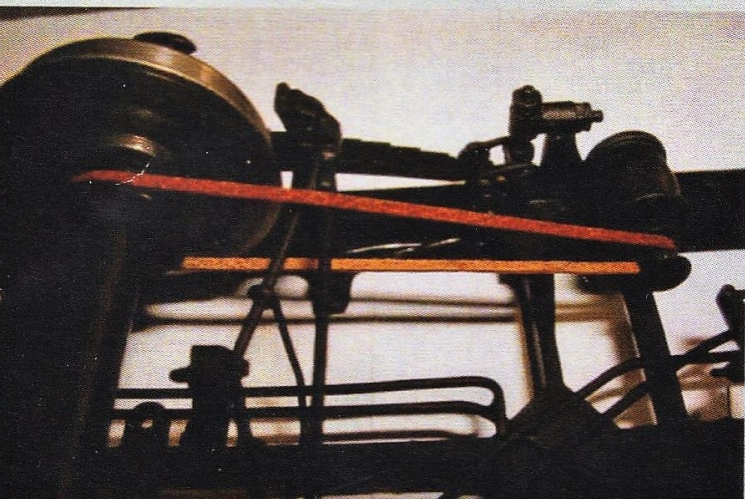
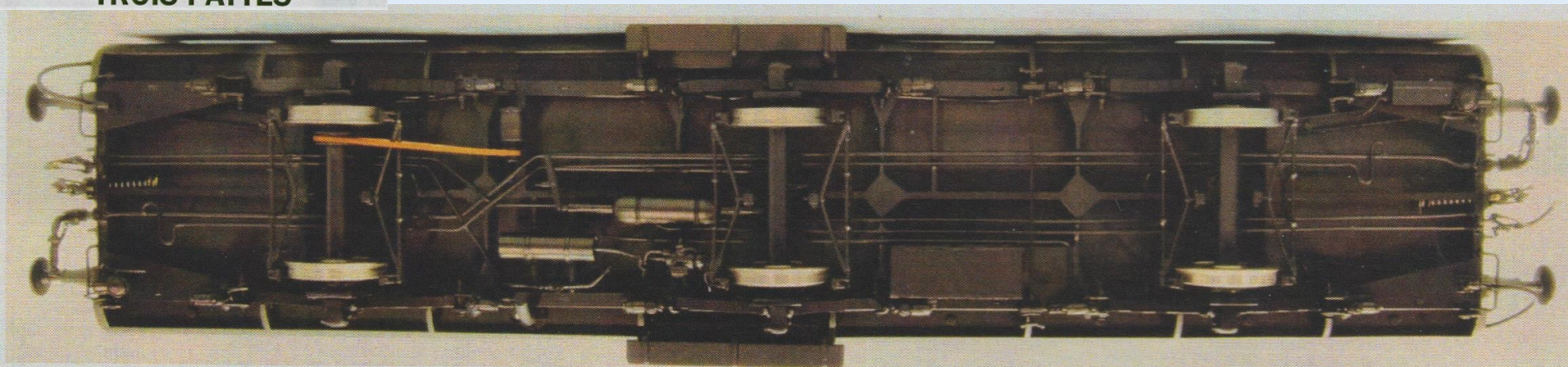
VOITURES A TROIS ESSIEUX MODERNISEES EX PLM :

" TROIS PATTES "



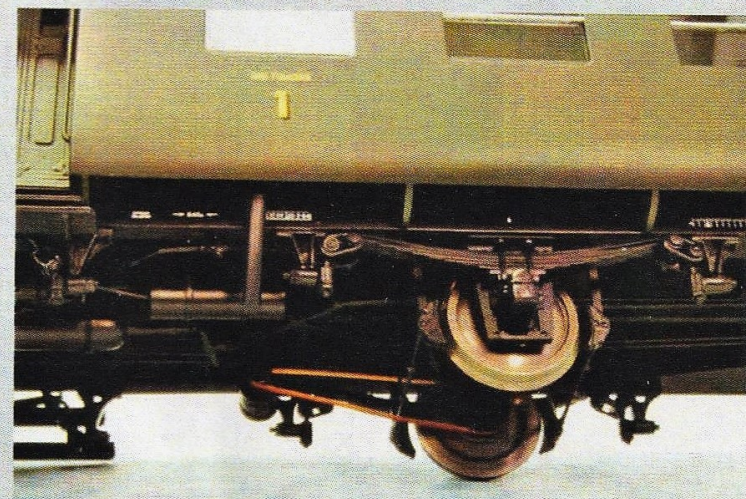
VOITURES A TROIS ESSIEUX MODERNISEES EX PLM :

" TROIS PATTES "



Châssis

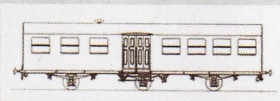
Le châssis est super détaillé. Sont reproduites le système de freinage, les tuyauterie, les bloc boîtes de batterie et fusibles, dynamo



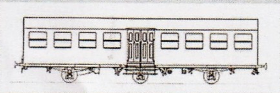


VOITURES A TROIS ESSIEUX MODERNISEES EX PLM :

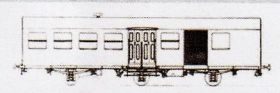
" TROIS PATTES "



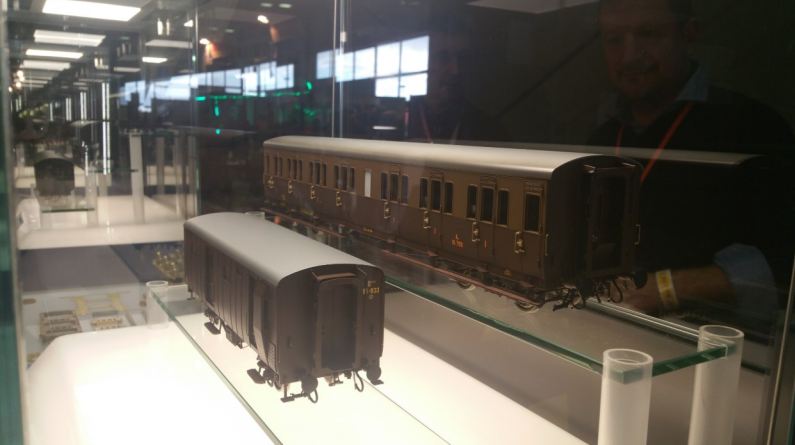
									Couleur	
Cod. Art.	Codice SNCF	Epoque III a	Epoque III b	Epoque IV	Classe	Region	Region	Anno	Caisse RAL	Chassis
TP-001	B7 t	51212			2	Sud -Est	Sud -Est	1954	Vert 306	Noir
TP-002	B7 t	51253			2	Sud -Est	Sud -Est	1954	Vert 306	Noir
TP-003	B7 t	51257			2	Sud -Est	Sud -Est	1954	Vert 306	Noir
TP-004	A7 tm		50616		1	Sud -Est	Sud -Est	1956/66	Vert 306	Noir
TP-005	A7 tm		50652		1	Sud -Est	Sud -Est	1956/66	Vert 306	Noir
TP-006	A7 tm		50654		1	Sud -Est	Sud -Est	1956/66	Vert 306	Noir
TP-007	A7 tm		60 501		1	Mediterranee	Mediterranee	1956/66	Vert 306	Noir
TP-008	A7 tm		60 510		1	Mediterranee	Mediterranee	1956/66	Vert 306	Noir
TP-009	A7 tm		60 519		1	Mediterranee	Mediterranee	1956/66	Vert 306	Noir
TP-010	B7 tm		66001		2	Mediterranee	Mediterranee	1956/66	Vert 306	Noir
TP-011	B7 tm		66008		2	Mediterranee	Mediterranee	1956/66	Vert 306	Noir
TP-012	A3B4 tm		50704		1 e 2	Sud -Est	Sud -Est	1956/66	Vert 306	Noir
TP-013	A3B4 tm		50714		1 e 2	Sud -Est	Sud -Est	1956/66	Vert 306	Noir
TP-014	A3B4 tm		50732		1 e 2	Sud -Est	Sud -Est	1956/66	Vert 306	Noir
TP-015	A9 talz (ex A7			50 87 13 17	1	Sud -Est	Sud -Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-016	A9 talz (ex A7			50 87 13 17 016	1	Sud -Est	Sud -Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-017	A9 talz (ex A7			50 87 13 17 020	1	Sud -Est	Sud -Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-018	A3 1/2 B5 talz			50 87 33 17 060	1 e 2	Sud -Est	Sud -Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-019	A3 1/2 B5 talz			50 87 33 17 066	1 e 2	Sud -Est	Sud -Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-020	A3 1/2 B5 talz			50 87 33 17 082	1 e 2	Sud -Est	Sud -Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise



									Couleur	
Cod. Art.	Codice SNCF	Epoque III a	Epoque III b	Epoque IV	Classe	Region	Region	Anno	Caisse RAL	Chassis
TP-021	C8 tf	57 304			3	Sud - Est	Sud - Est	1953	Vert 306	Noir
TP-022	C8 tf	57 308			3	Sud - Est	Sud - Est	1953	Vert 306	Noir
TP-023	C8 tf	57 319			3	Sud - Est	Sud - Est	1954	Vert 306	Noir
TP-024	C8 tf	57 322			3	Sud - Est	Sud - Est	1954	Vert 306	Noir
TP-025	B8 tmf		57 216		2	Sud - Est	Sud - Est	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-026	B8 tmf		57 306		2	Sud - Est	Sud - Est	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-027	B8 tmf		57 342		2	Sud - Est	Sud - Est	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-028	B8 tmf		57 352		2	Sud - Est	Sud - Est	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-029	B8 tmf		66 851		2	Mediterranee	Mediterranee	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-031	B8 tmf		66 862		2	Mediterranee	Mediterranee	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-032	B8 tmf		66 880		2	Mediterranee	Mediterranee	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-033	B9 tai (ex B8			50 87 23 17 246	2	Sud - Est	Sud - Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-034	B9 tai (ex B8			50 87 23 17 256	2	Sud - Est	Sud - Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-034	B9 tai (ex B8			50 87 23 17 282	2	Sud - Est	Sud - Est	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise



									Couleur	
Cod. Art.	Codice SNCF	Epoque III a	Epoque III b	Epoque IV	Classe	Region	Anno	Anno	Caisse RAL	Chassis
TP-040	C4D tf	57 862			3 e Bag.	Sud - Est	1954	1954	Vert 306	Noir
TP-041	C4D tf	57 867			3 e Bag.	Sud - Est	1954	1954	Vert 306	Noir
TP-042	C4D tf	57 875			3 e Bag.	Sud - Est	1954	1954	Vert 306	Noir
TP-043	B4D tmf		57 863		2 e Bag.	Sud - Est	1956 / 1966	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-044	B4D tmf		57 893		2 e Bag.	Sud - Est	1956 / 1966	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-045	B4D tmf		57 915		2 e Bag.	Sud - Est	1956 / 1966	1956 / 1966	Vert 306	Noir
TP-046	B4D tai (ex			50 87 83 17 096	2 e Bag.	Sud - Est	1966 / 1978	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-047	B4D tai (ex			50 87 83 17 126	2 e Bag.	Sud - Est	1966 / 1978	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise
TP-048	B4D tai (ex B4D			50 87 83 17 138	2 e Bag.	Sud - Est	1966 / 1978	1966 / 1978	Vert 301	Gris ardoise



ELETTREN





Henri Rodde / André GOLETTA





Echelle 0 - LOCOTRACTEURS



Y 6200 - Y 6400

Epoque III Vert 306 traverse rouge	Epoque IVa Vert 301 traverse jaune	Epoque IVb Vert 301 traverse Jaune
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------



Y 7100 - Y 7400

Epoque III Vert 306 traverse rouge	Epoque IVa Vert 301 traverse jaune	Epoque IVb Vert 301 traverse Jaune	Epoque IVc Arzens
---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	----------------------



Les images illustrent des engins en service. Les modèles réduits pourront présenter des différences de teintes et de détails.

Les numéros sont indicatifs et sont susceptibles d'être modifiés avant la mise en fabrication.

Tous les modèles sont plaqués, équipés de feux Marchal et de boîtes coussinets. La vitesse sera à l'échelle.

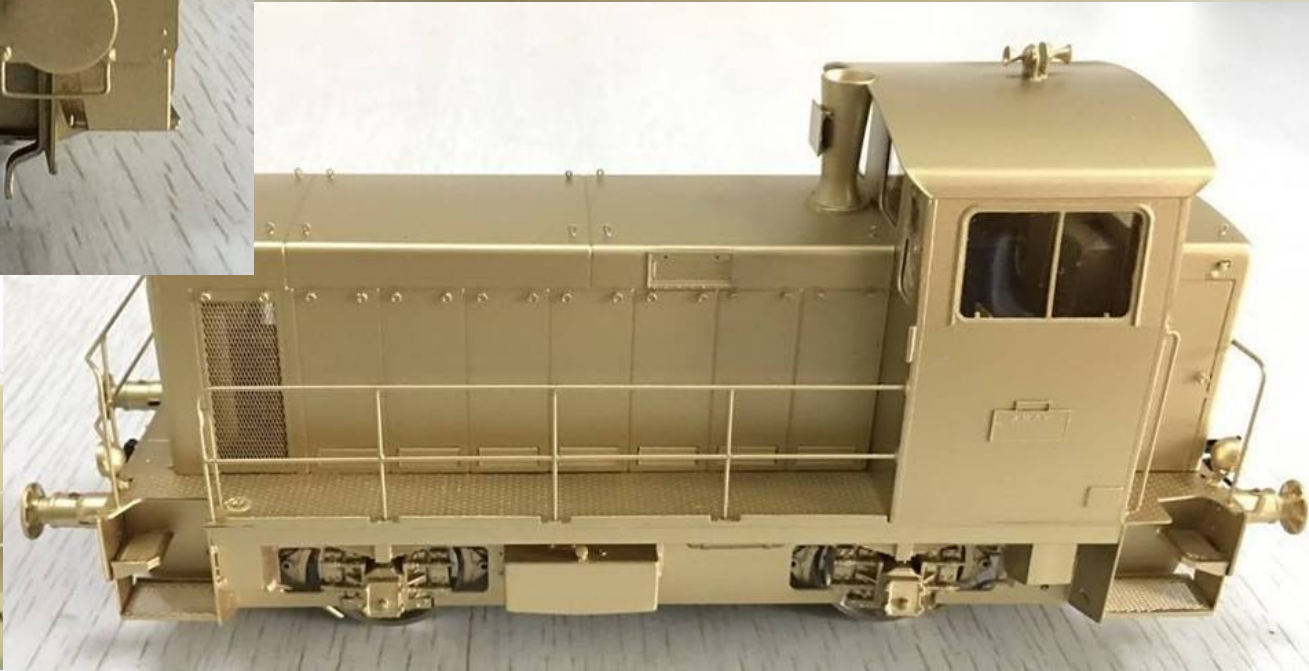
Les versions proposées couvrent une large période d'utilisation, dès 1949 pour les Y 6200 et à partir de 1958 pour les Y 7100.

Motorisation avec moteur RSF, transmission par chaînes, comme sur les engins réels.

Livrés pour fonctionner en analogique, les modèles seront aisément digitalisables.



1/12/2018





BB67000- 67400

ECHELLE O : BB 67000 - BB 67200 - BB 67300 - BB 67400





Les EAD



X4300



Lancement
souscription



EAD



X4500

Construction
Laiton
Moteur Maxon
Livraison 2T2020



X4900

Tarif lancement
X4300-X4500:
3000€
X4900:
4000€



*Ouverture de la
souscription Juin 2018*

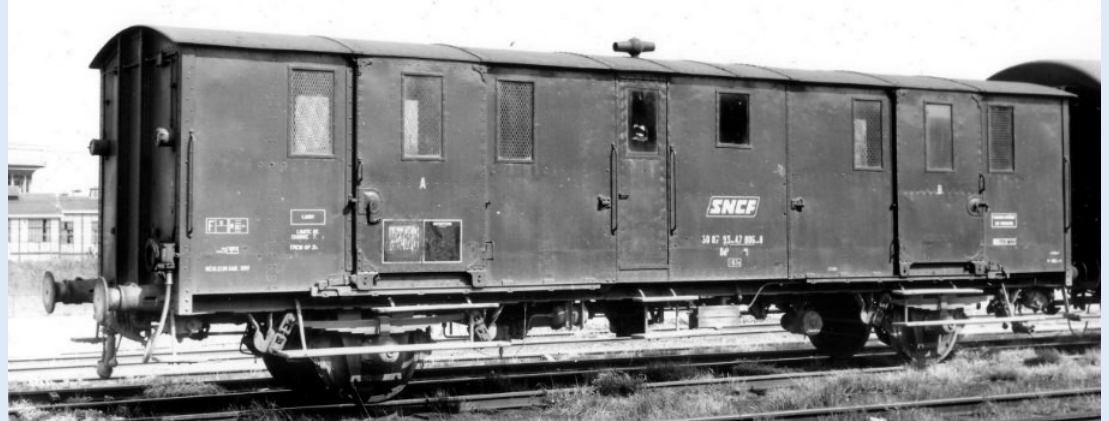
X4300-4500-4900

*Tous les détails dans la
prochaine lettre d'info*

Programme 2018 - complement



➤ Fourgon Nord



➤ Fourgon Chaudière 800Kg



Lancement Sept 2018 - Réalisation pour 2020

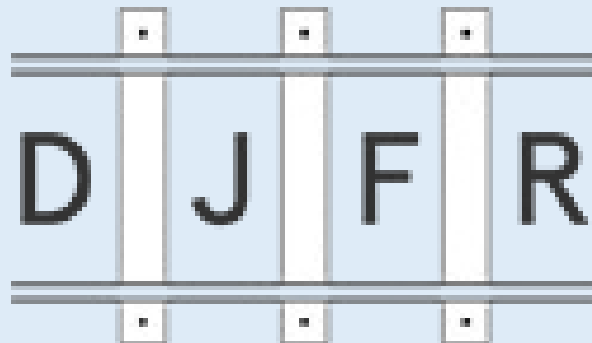
Programme 2018

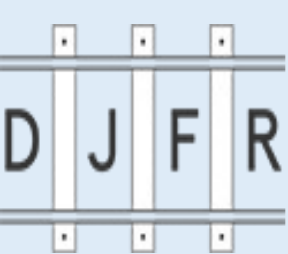
Locomotive



➤ BB 300 1^{ère} et 2^{ème} séries - Reeks101 / 29

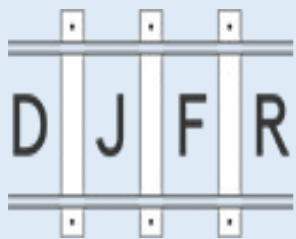






Y 2400 prix 300€ le kit



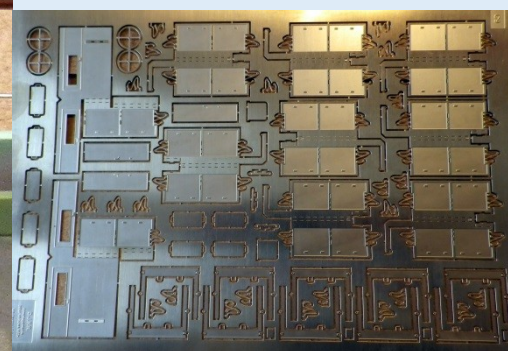
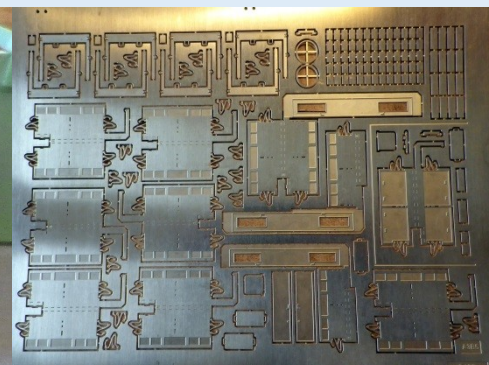
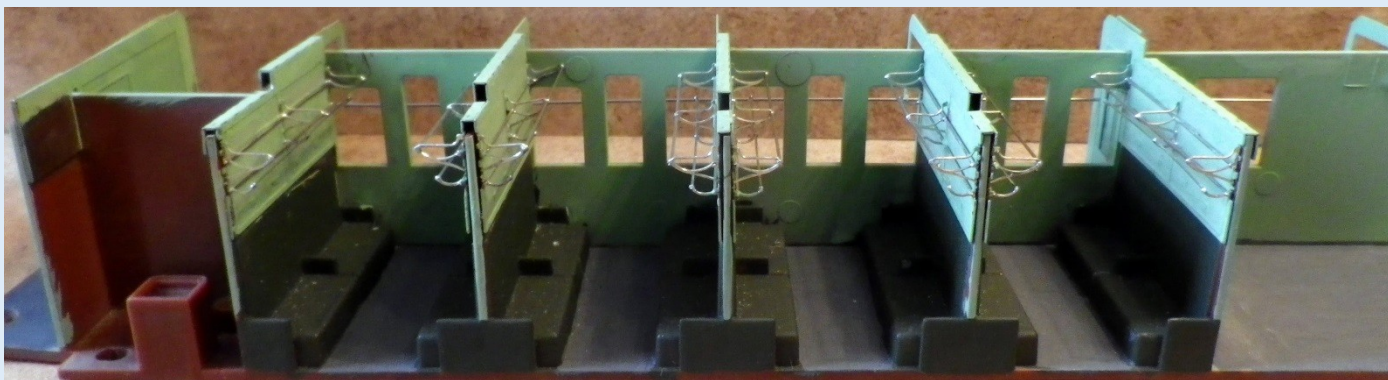


Aménagements intérieurs pour OCEM MTH



46€ pour A3B5 ou C9/B9

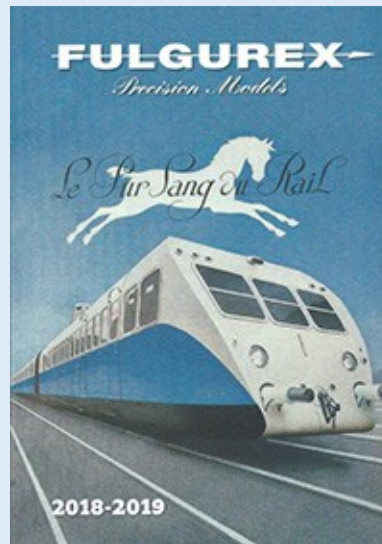
36€ pour C/B4D





FULGUREX—

Precision Models



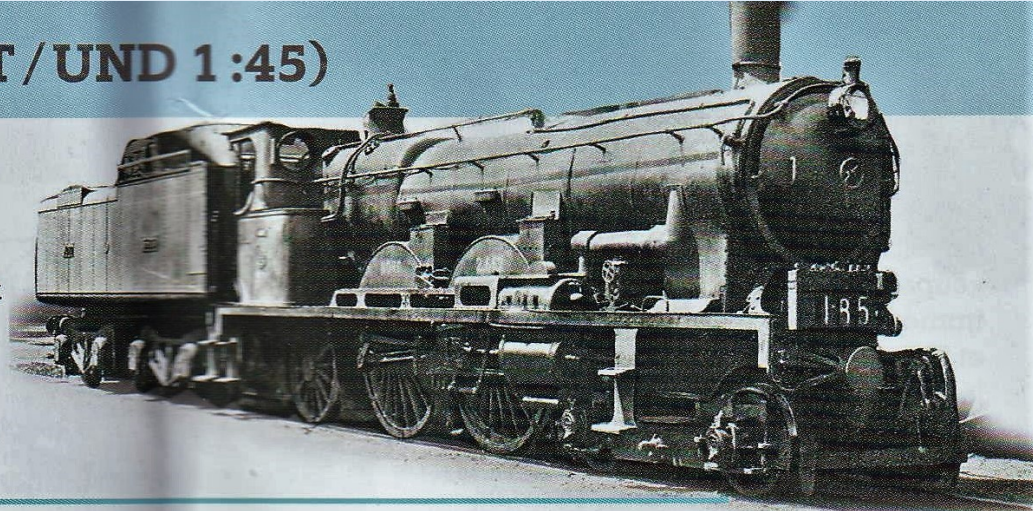


ECARTEMENT / SPUR 0 (1:43,5 ET / UND 1:45)

NORD / SNCF 221 «Atlantic»

Gezeichnet von Monsieur du Bousquet in Zusammenarbeit mit Monsieur de Glehn war diese Lok der Star an der «Exposition Universelle de Paris» von 1900. Die Technik dieser Maschine beeinflusste im Nachhinein die ganze Lokomotiv-Industrie der NORD-Gesellschaft und war auch weit über die Grenzen Frankreichs bekannt.

L'œuvre de Monsieur du Bousquet avec la collaboration de Monsieur de Glehn, nous reporte à l'exposition Universelle de Paris en 1900. Fait remarquable, ses principes de construction seront retenus dans le monde entier.



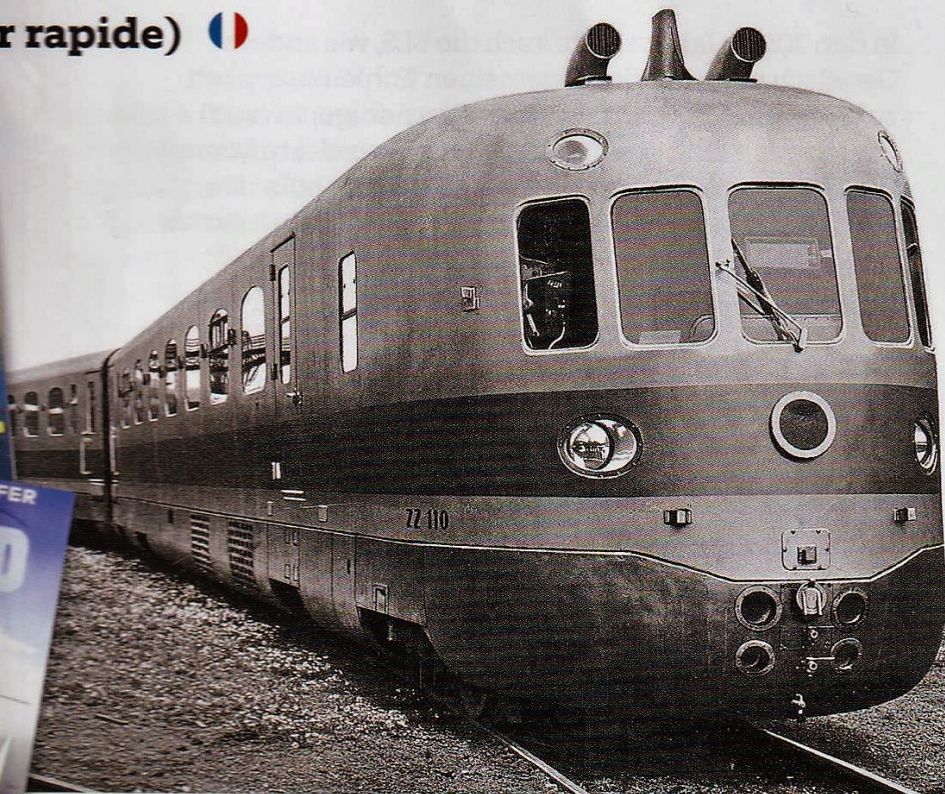
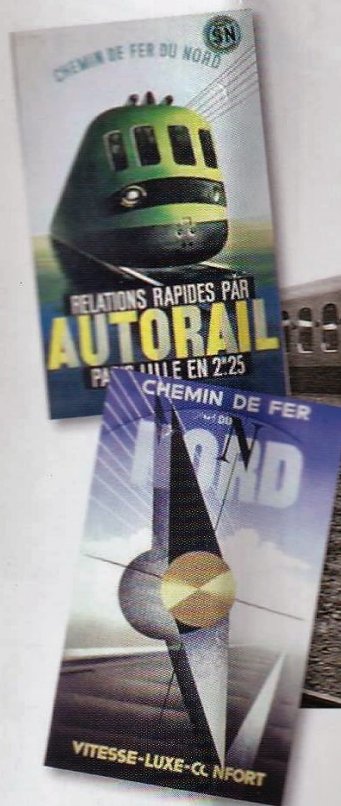
Art. no.: 2659
Art. no.: 2659/1
Art. no.: 2659/2
Art. no.: 2659/3
Art. no.: 2659/4
Art. no.: 2659/5

NORD Atlantic n° 221, brun/braun
SNCF Atlantic n° 221, vert/grün
NORD Atlantic 221, tender 37m3, brun/braun
PO. 3000 Atlantic n° 221 -110, gris/grau
Midi 221 n° 1912 Atlantic, vert/grün
ETAT 221 n° 2957 (ex 221-107), noir

NORD / SNCF « TAR 36 » (train automoteur rapide)

Die dreiteilige modifizierte Komposition des TAR 36 wurde erstmalig 1936 von der NORD Gesellschaft in Betrieb genommen. Diese aerodynamischen Leichtbauzüge wurden durch zwei Maybach 12 Zylinder Motoren angetrieben und waren in der Lage eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h zu erreichen. Eingesetzt wurden die Züge hauptsächlich auf den Strecken Paris – Lille, sowie Lille-Boulogne s. Mer und waren bei den Reisenden sehr beliebt. Masstab 1:43,5.

Les autorails TAR 36 ont été mis en service en 1936 par la Compagnie des Chemins de fer du NORD. Ces éléments tri-caisses très profilés, munis de deux moteurs puissants type Maybach 12 cyl. étaient capables de circuler à une vitesse de 140 km/h. Les autorails « TAR » assuraient des relations Paris – Lille et Lille-Boulogne s. Mer. Echelle 1:43,5.



Die Série ist auf nur 20 Sets (3 Elemente) im TOTAL limitiert.
Reservierungen sind bereits im Gange.
La série est très limitée à seulement 20 garnitures 3 éléments
au TOTAL. Les réservations sont en route.

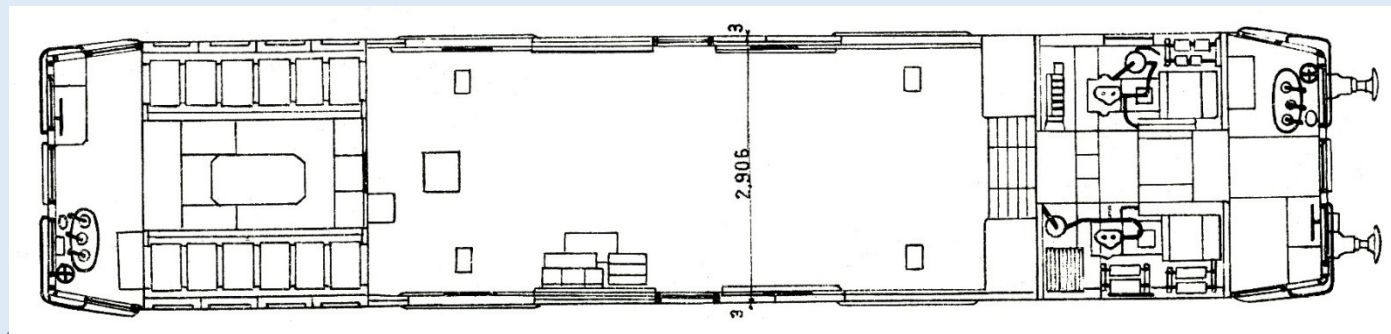
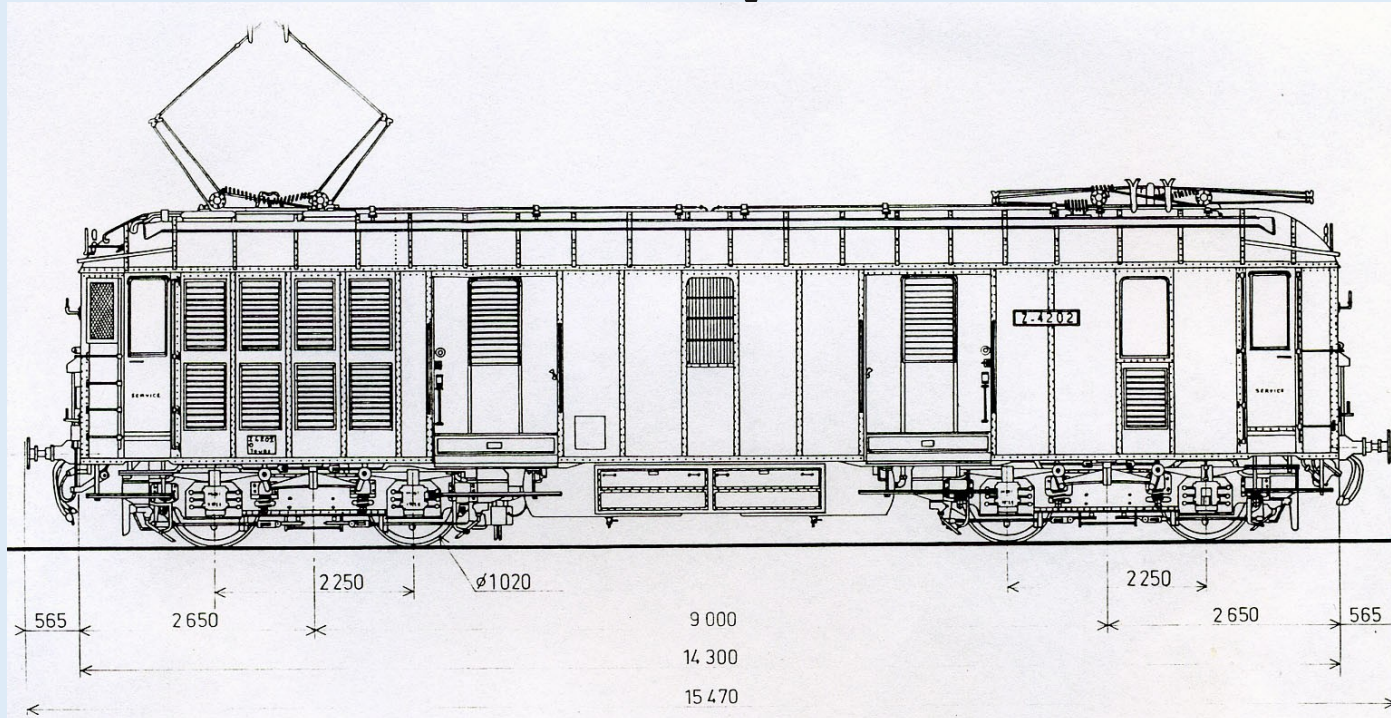
Art. no.: 2673

NORD « TAR 36 », ZZ 112 avec RZ 304 « Ile-de-France », avec Bar, moteur Maybach GO56, vert NORD/ gris métallisés/ grün NORD/ metallgrau, env. 1936

Art. no.: 2673/1

SNCF « TAR 36 », XF 1107 avec XR 3018 « Beauvaisis », avec Bar, moteur Maybach GO56, vert/ gris métallisés avec « moustache »jaune/ grün/ metallgrau mit gelber Frontmarkierung.

Thierry MAGROU



Thierry MAGROU





Réf 140-01 : 140 C 70 + tender 18 B 64 (région Est)



Description : livrée noire intégrale – soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Nord
Historique succinct : Ex 140K35 du PLM (ex ALVF), dépôt de Montargis - Mise à la disposition de la DRG en août 1941 - Signalée au dépôt de Sézanne entre 1954 et 1957, puis à Amagne en 1963 et Chalons en 1966 - Mise en attente d'amortissement à Reims le 19 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970.

Réf 140-02 : 140 C 133 + tender 18 B 12 (région Est)



Description : livrée verte et noire - filets rouges sur tender - soupapes Coale - porte de boîte à fumée Nord - échappement Lemaitre - Historique succinct : Origine Etat, mutée région Est en 1945 - Signalée à Chalindrey entre 1953 et 1955, Verdun en février 61, Hausbergen en 1964, mutée à Nole-le-Sec en avril 1964 puis à Troyes le 10 mars 1965 (CFTA Provins) et enfin à Chalindrey le 15 novembre 1965 (CFTA Gray) - Mise en attente d'amortissement le 10 décembre 1969 - Radiée le 1er juin 1970.

Réf 140-03 : 140 C 158 + tender 18 C 521 (Région Ouest)



Description : livrée noire intégrale – cercles de chaudière polis - soupapes d'origine – porte de boîte à fumée plane – échappement Lemaitre - Historique succinct : Origine Etat - Mise à disposition de la DRG en octobre 1942, signalée à Sotteville en 1955 puis à Trappes. Mutée à Mantes le 31 janvier 1967 - Mise en attente d'amortissement le 8 mars 1968 - Radiée le 19 juillet 1968.

Réf 140-04 : 140 C 362 + tender 18 C 550 (Région Ouest)



Description : livrée verte et noire, filets jaunes, cercles de chaudière polis - Soupapes Coale - porte de boîte à fumée et échappement Nord - Historique succinct : Origine Etat (La Rochelle) - Mise à disposition de la DRG le 4 septembre 1940 - Signalée à Nantes en 1955 - Dernière 140 C en service de ce dépôt, mise en attente d'amortissement le 15 novembre 1968 - Radiée le 29 mai 1969.

Sources : « Les 140 C » par José Banaudo—Éditions du Cabri—Merci à Thierry Leleu pour la mise à disposition des infographies.

© CHREZO SARL—3 Lieu-dit Moulin-Neuf -79400 NANTEUIL—RCS 802379958 NIORT— NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



CHREZO

MODELISME FERROVIAIRE



LOCOMOTIVES SNCF 140 C ECHELLE 1/43.5



Depuis mai 2015, CHREZO vous propose des wagons SNCF sur la base de produits industriels à l'échelle 1/43ème. Nous travaillons en amont avec nos partenaires (Brawa, Lenz, Schnellenkamp) afin que les matériels soient produits et décorés en usine, simultanément aux versions de leur propre gamme.

Notre offre s'adresse aussi bien à ceux qui veulent débiter à l'échelle Zéro qu'aux adeptes exigeants qui souhaitent exploiter leurs locomotives sur leurs réseaux. Outre leurs prix accessibles, nos modèles sont fidèles et offrent de très bonnes qualités de roulement. Des attelages à vis (à poser) sont inclus dans tous nos produits.

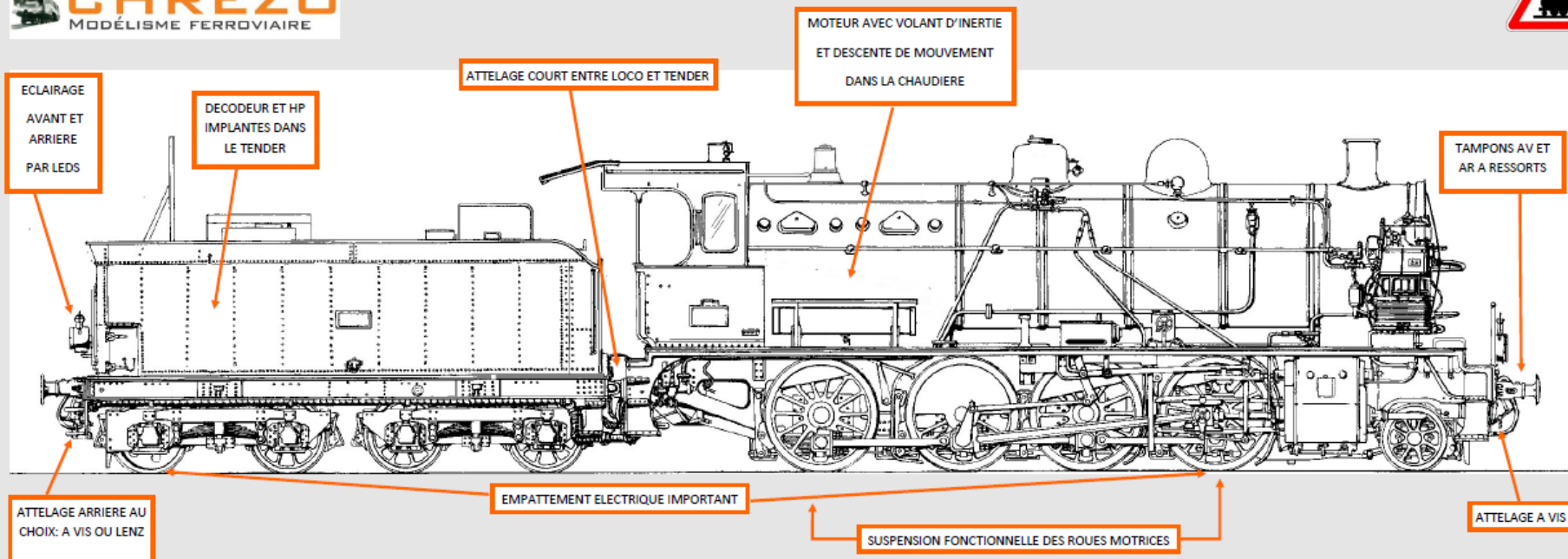
2019 marquera une nouvelle étape, car nous allons vous proposer notre premier modèle industriel d'une locomotive à vapeur SNCF : la célèbre 140 C, que nous vous invitons à découvrir dans ce dépliant.

Chère au cœur de nombreux modélistes, cette machine symbolise le chemin de fer secondaire français sous toutes ses formes. Omnibus, patachons, « Marchandises-voyageurs » : des compositions courtes dans un environnement rural que chacun pourra amoureuxment reproduire avec un espace et des moyens raisonnables.

A votre tour, faites-vous plaisir et lancez-vous dans l'échelle Zéro !

CHREZO tient à remercier les 180 amateurs qui ont accepté de soutenir ce projet, soit sur la plateforme de financement participatif Ulule, soit par leur souscription directe ou encore par leur apport documentaire. Sans leurs contributions, rien n'aurait été possible...





Caractéristiques principales:

- Echelle 1/43.5 en 2-rails Fine Scale
- Modèle monté et peint, prêt-à-rouler, configuration de base analogique
- Châssis de la machine et du tender en métal injecté
- Roues en métal injecté avec cerclages en acier bruni selon NEM 310
- Chaudière, abri et caisse du tender en plastique injecté
- Embiellage métallique avec respect de l'épaisseur des différentes bielles
- Moteur 12V CC puissant + volant d'inertie dans la chaudière et descente du mouvement invisible
- Empattement électrique important (toutes les roues motrices et celles du tender y contribuent)
- Eclairage réversible (blanc uniquement) par LED incorporées dans les lanternes.
- Nombreux détails rapportés: devanture du foyer, sifflet, mains-montoires, volants, canalisations de sablière, timonerie de freins...
- Tender 18 B /18 C avec arceaux de danger spécifiques à chaque région
- Déconnection aisée de la machine et du tender (mécaniquement et électriquement).
- Pièces en photo-découpe (grille de protection pare-caténaire, plaques d'immatriculation...etc).
- Attelages à vis sur la traverse avant de la loco et arrière du tender.
- Tampons unifiés à ressorts.
- Attelage court à elongation Lenz optionnel pour le tender fourni.
- Attelage loco-tender court à elongation.
- Prise pour décodeur et emplacement pour haut-parleur dans le tender permettant une digitalisation rapide.
- Longueur hors-tampons: 440 mm.
- Apte à circuler sur courbes de rayons R1 Lenz (914mm)

NOTA IMPORTANT: toutes les caractéristiques ci-dessus figurent au cahier des charges transmis au fabricant. Elles pourront subir des ajustements sur le modèle final en fonction des difficultés ou des coûts pour les réaliser.



BON DE COMMANDE

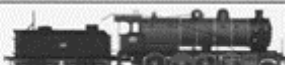
Nom, prénom

Adresse

Complément adresse

CP, localité

Téléphone

Référence	Description	Illustration	Disponibilité	Prix TTC	Qté	Sous-total
B 37216	Réfrigérant STEF époque 4		Dispo	119.00 €		
B 37264	Citerne Ugilor époque 3		Dispo	115.00 €		
B 37265	Citerne Naphtachimie époque 3		Dispo	115.00 €		
B 37266	Citerne Lambiotte époque 3		Dispo	115.00 €		
C 140-01	Locomotive 140 C noire région Est		Déc. 2019	700.00 €		
C 140-02	Locomotive 140 C verte région Est		Déc. 2019	700.00 €		
C 140-03	Locomotive 140 C noire région Ouest		Déc. 2019	700.00 €		
C 140-04	Locomotive 140 C verte région Ouest		Déc. 2019	700.00 €		
S 13225-1	Tombereau UIC rouge SNCF EUROP ép. 3		Nov. 2018	140.00 €		
S 25150-5	Tombereau à capots « Potasse d'Alsace »		Dispo	149.00 €		

Forfait frais de port : 9.00

Date, signature du client :

TOTAL Général :

(*) Le prix d'expédition des locomotives 140C sera communiqué lors de leur disponibilité.

Pour tout renseignement complémentaire, contactez nous:



CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE

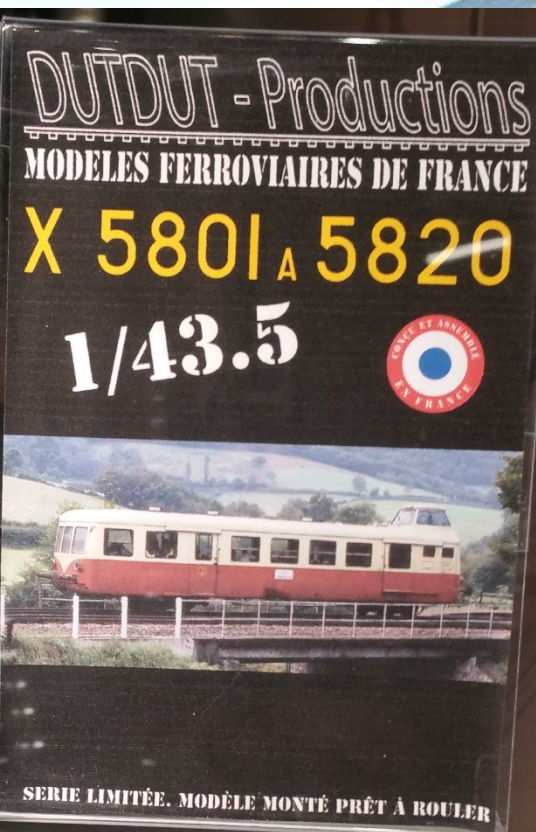
3 Lieu-dit Moulin-Neuf F-79400 Nanteuil Téléphone: 06.70.79.88.20

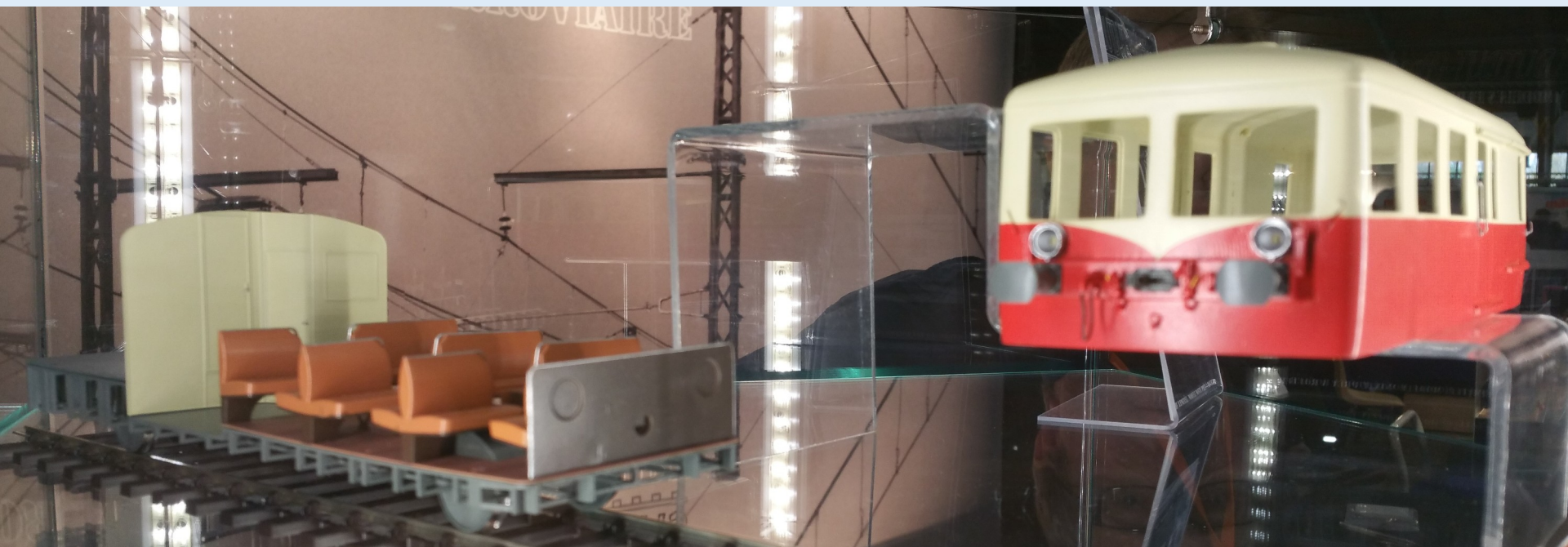
E-mail: 112chrezo@orange.fr CHREZO SARL RCS 802 379 958 Niort

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



L'autorail X5800, avec également une remorque pour 2019







Zinck Jean-Philippe







**La Boutique
du
Maquettiste**





Le Silo de Luçon



« Le Silo de Luçon » Echelle Zéro – 1/43,5 Modèle monté et patiné 2420€ TTC	
« Le Silo de Luçon » Echelle Zéro Ref MNF94	1220€ TTC Em Kit
« Le Silo de Luçon » Façade - Echelle Zéro Ref MNF-ZERO-FID1	457€ TTC Em Kit

Minifer



Loco Prestige wagon bi-foudre

Bi-foudre de fabrication Française réalisation de haut de gamme tout en laiton et fûts en chêne,
Modèle dans les échelles O à 650€
Contact : locoprestige@orange.fr

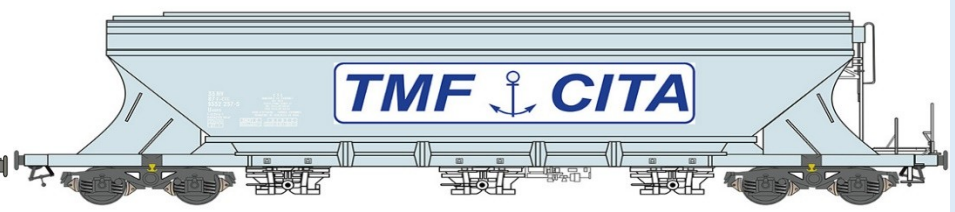
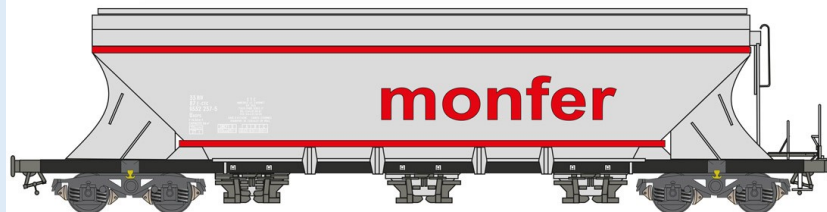




NOUVEAU



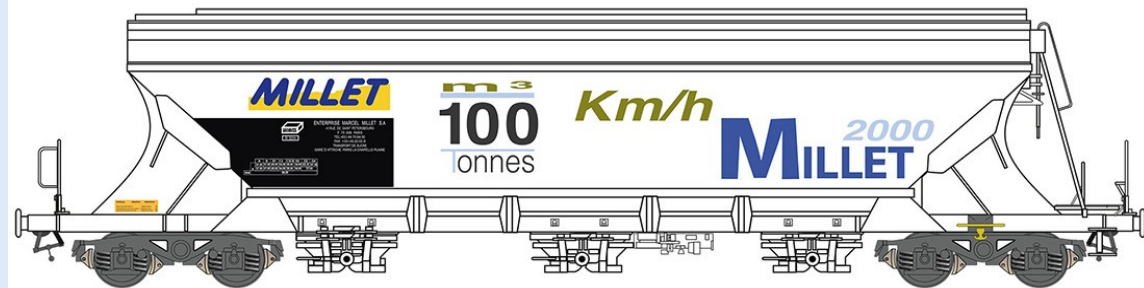
CEREALIER UAS/UAGPS



CEREALIER UAS/UAGPS



CEREALIER UAS/UAGPS



CEREALIER UAS/UAGPS

Les wagons de silo à grain à quatre essieux fonctionnent selon le modèle dans une variété de conceptions chez la plupart des compagnies ferroviaires. Le modèle Uas / Uagps est utilisé par les CFF et est loué par la société française de crédit-bail de véhicules ferroviaires MILLET. Les voitures se distinguent par leur livrée blanche conforme avec le logo jaune et les adresses 100 tonnes / 100m³ / 100 km / h. TRANSCEREALES utilise également un grand nombre de silos à grains sur l'ensemble du réseau ferroviaire européen. Les wagons se présentent sous forme de wagons isolés, de groupes ou de trains complets.

- 27 novembre 2018

CEREALIER UAS/UAGPS

référence	Type	immatriculation	Décoration	déchargement
460 400	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 009-5	Millet	Levier
460 401	Uas	33 RIV 87 934 7 019.0	Millet	Levier
460 402	Uas	33 RIV 87 F-SNCF 934 7 008-3	Millet	Levier
460 403	Uagnpps	33 RIV 87 F-MISA 934 7 010-9	Millet	Levier
460 404	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 011-1	Millet	Levier
460 405	Uas	33 RIV 87 F-SNCF 934 7 012-5	Millet	Levier
460 406	Uas	33 RIV 87 F-SNCF 934 7 013-3	Millet	Levier
460 407	Uas	31 RIV 85 CH-SBB 934 7 014-5	Millet	Levier
460 408	Uas	33 RIV 87 SNCF 934 7 017-4	Millet	Levier
460 409	Uas	31 RIV 85 SBB 934 7 018.6	Millet	Levier
460 410	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 5 586-2	TRASCEREALS/ERMEWA	Levier
460 411	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 711-3	TRASCEREALS/ERMEWA	Levier
460 412	Uagps	33 RIV 87 SNCF 933 4 861-0	TRASCEREALS/INVIVO	volant
460 413	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 237-5	TRASCEREALS/CTC	volant
460 414	Uagps	33 RIV 87 F-CTC 9332 251-6	TRASCEREALS/CTC	volant
460 415	Uagps	33 RIV 87 F-SNCF 933 4 485-8	TRASCEREALS/CITA	volant
460 416	Uagps	33 RIV 88 (B) 9282 000-6	TRASCEREALS/CITA	volant
460417	Uagps	33 RIV 83 FS 933 8 062-5	Monfer	Levier
460418	Uagps	33 RIV 83 I-Monf 933 8 117-7	Monfer cereali	volant
460419	Uagps	33 RIV 85 CH-ERMW 9342 005-6	NESCAFE	Levier

CEREALIER UAS/UAGPS

Echelle 1:45

Axes en acier isolés par anneau

Modèle en laiton

longueur 389 mm

Rayon minimum à partir de 914 mm

Poids environ 2,5 kg

Prix 595 €

Livraison 2019



CEREALIER UAS/UAGPS

Ces wagons ont été annoncées récemment, il n'y a toujours pas de date de livraison concrète.

Vous pouvez commander les voitures chez nous ou chez un concessionnaire de votre choix.

Vous recevrez alors une confirmation de commande, un acompte n'est pas nécessaire.

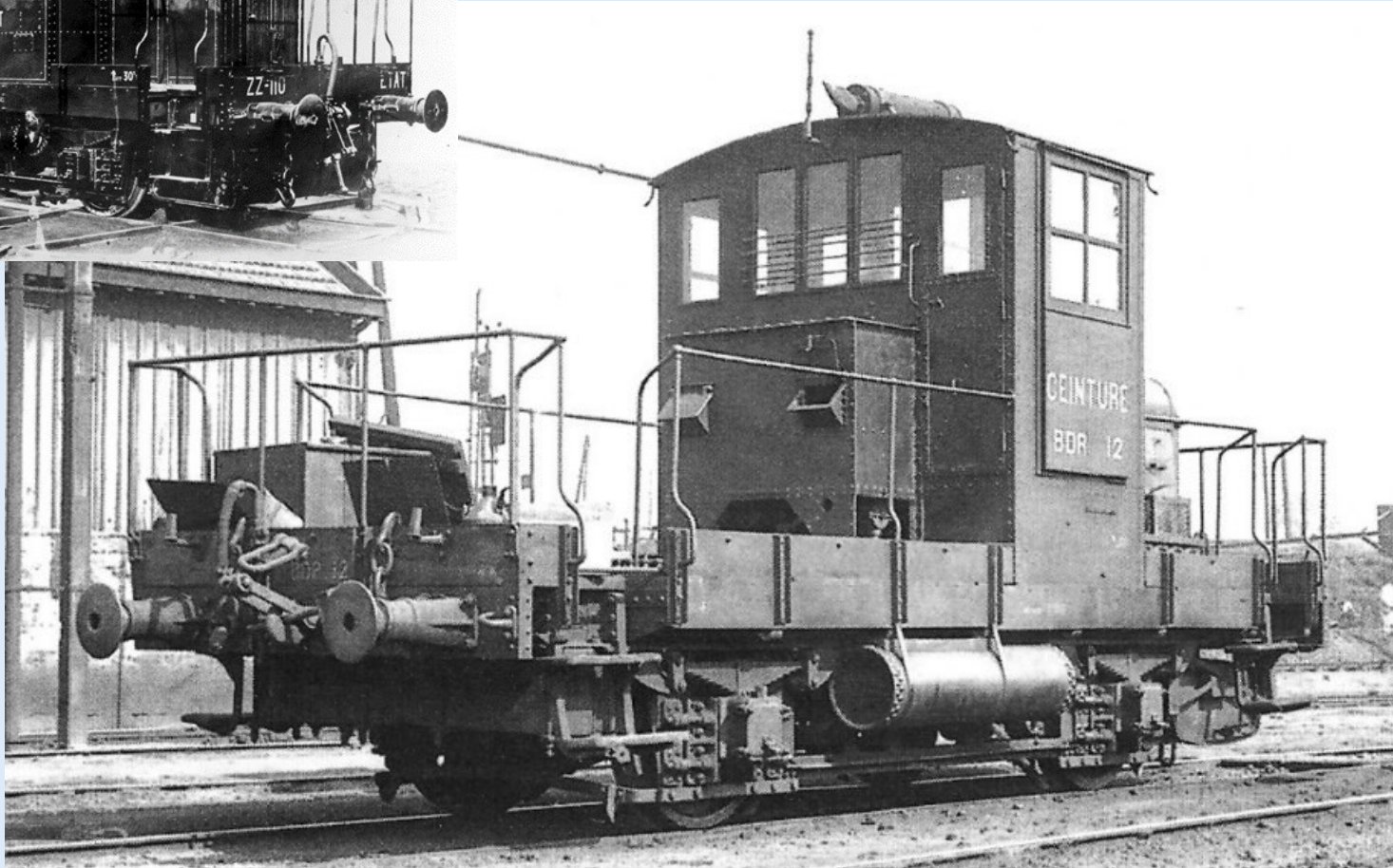
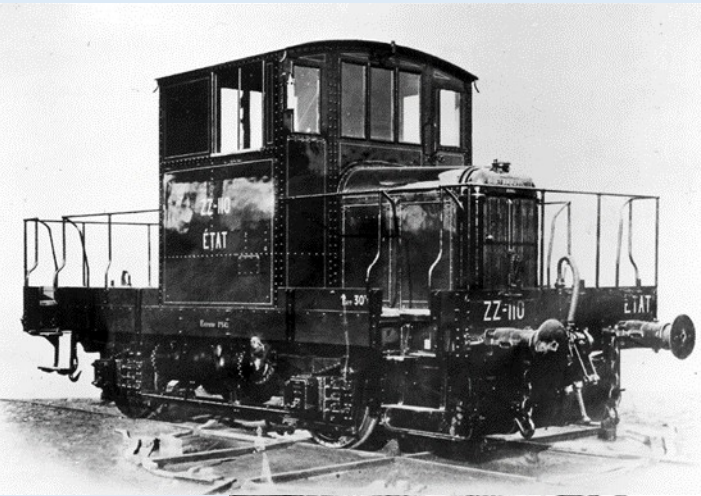
Sincèrement
Jutta Grobauer

Kiss Model Railways GmbH & Co.KG
Friedrichstr. 12a
D-68519 Viernheim
Tél .: ++ 49 6204 98668-0
Fax: ++ 49 6204 98668-29
grobauer@kiss-modellbahnen.de





locotracteur BDR





Loco-Diffusion

Wagon frigorifique PO /SNCF



1/12/2018



Qui est-ce ?





*Présentation
de votre matériel*

Questions diverses