



Réunion

« des Amis du Zéro »

samedi 7 octobre 2023
de 10 à 16 heures
au VATEL à Nîmes.

A l'ordre du jour



projet boite

RAL pour les teintes SNCF

Déplacements 241 P

Stockage matériel constructeurs

Questions diverses

Présentation de votre matériel

Repas 12h00

Images anciennes Telford

Fin de réunion 16h00



Dates de nos réunions saison 2023/2024

- Réunion ADZ samedi 2 décembre 2023
- Réunion ADZ samedi 3 février 2024
- Réunion ADZ samedi 15 juin 2024

- Réunion des amateurs & constructeurs
vendredi soir 3 mai et samedi 4 mai 2024

Nouveaux contrat VATEL



Pour **Les Amis du Zéro**, nous vous proposons notre forfait association à **34,50 €** par personne incluant :

- L'Accueil Café avec Assortiment de Mini-Viennoiseries, Café, Thé et Jus de Fruits
- L'Apéritif Cocktail Vatel, servi à table, accompagné d'un assortiment de feuilletés « Maison » et olives assaisonnées,
- Le Déjeuner avec une entrée, un plat chaud et un dessert communs à l'ensemble des participants,
- L'Accompagnement Sommelier avec les vins Costières de Nîmes (rouge, blanc/ sur la base d'une bouteille pour 3 personnes), les eaux minérales plates et pétillantes (sur la base d'une bouteille pour 2 personnes), le café.
- Nous avons bloqué chacune de vos manifestations sur la base de 15 à 30 personnes.
- -1 salle de réunion en « Théâtre » avec table pour 1 orateur, entre 50 et 60 m², soit une capacité de respectivement 50 personnes debout ou 20/30 personnes assises maximum,
- - 1 salle pour le repas, entre 50 et 60 m², soit une capacité de 40 personnes maximum en 4 tables rondes de 10 personnes chacune **Ou** un espace réservé pour un buffet d'apéritif, avec quelques chaises.



Finances

POINT FINANCES AMIS DU ZERO NÎMES AU



02.10.2023

Solde Banque : 2 102.36 €

Dont avances pour Vatel réunion Amateurs Constructeurs : 70.00 €

Dont avances pour Vatel repas vendredi soir Amateurs Constructeurs : 25.00 €

Dont avances pour Vatel réunions trimestrielles : 824.50 €

Dont avances pour 10 Class 66 Dapol Chrezo : 1 100.00 (E. Godezenne 100.00 € de trop)

Dont avances pour décodeurs : 30.00 € (J. Campolo trop payé)

A notre crédit les chèques de réservations des 10 Class 66 Dapol encaissés par Chrezo de 900.00 € + 100.00 € = 1 000.00 €

A notre crédit 2 chèques à encaisser (repas H. Antonin H. Rodde) = 69.00 €

A notre débit 2 chèques à décaisser (A. Goletto pour modules) = 108.42 €

A notre débit virement à faire à Cartonnages Michel pour proto boîtages = 60.00 €

Solde Banque en faveur de l'Association : $2102.36 - 70.00 - 25.00 - 824.50 - 1100.00 - 30.00 + 1000.00 + 69.00 - 108.42 - 60.00 = 953.44$ €

Solde espèces : 874.00 €

Notre trésorerie dispose donc de $953.44 + 874.00 = 1827.44$ €

A noter aussi que nous avons encaissé 34 cotisations à 15.00 € + 24.00 € payés en trop = 534.00 € et que la collecte est toujours ouverte sans obligation ni contrepartie.

Bien à vous tous de la part de Picsou.

PS : La feuille de calcul Excel des comptes de l'Association est à la disposition de tous.

Idée



-

Forum de St Césaire



St Césaire siège de notre association

Nous étions 4

Un stand

Du matériel

Des explications

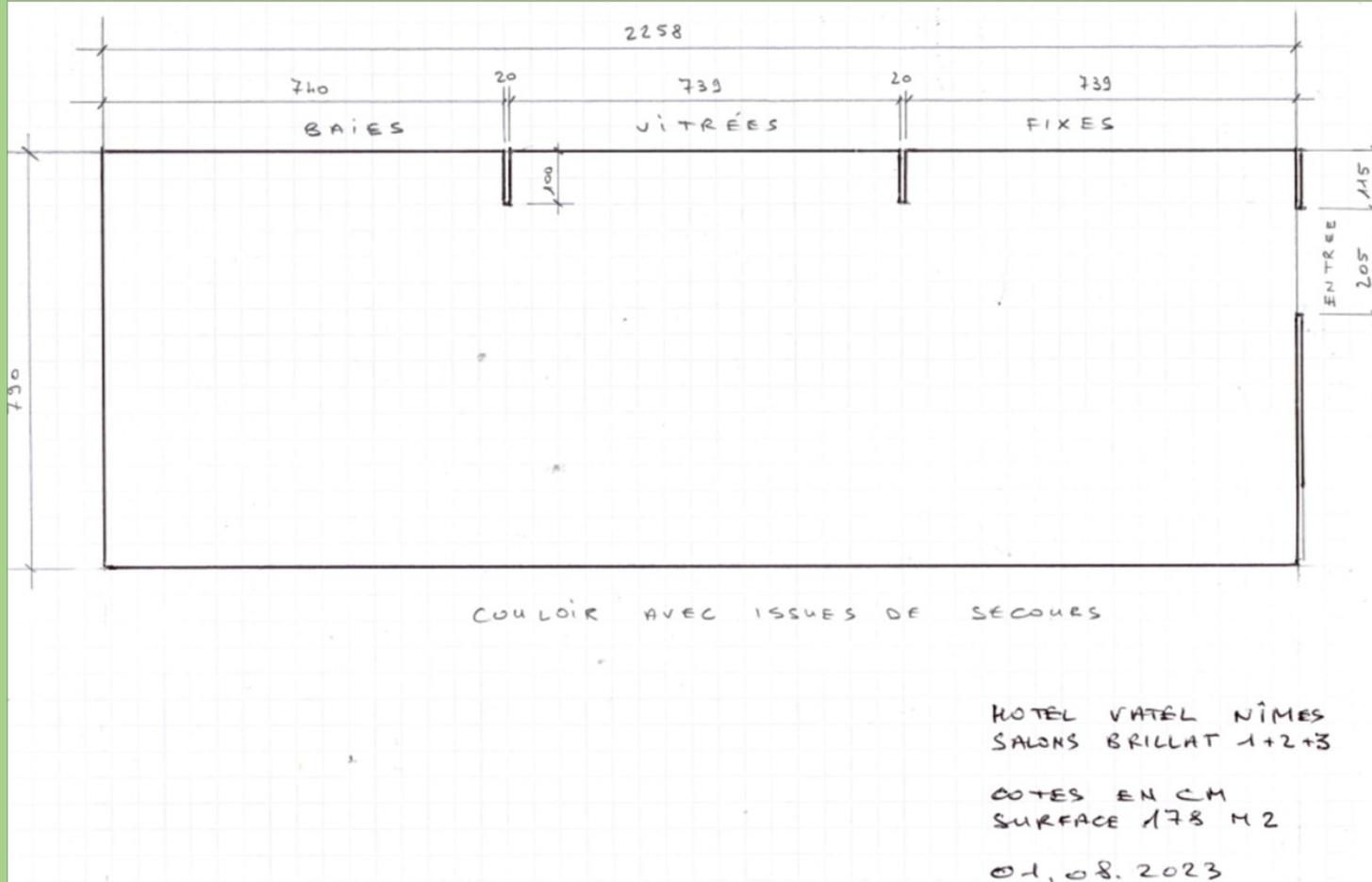
29/04/2024

Protection de notre salle de réunion/exposition



29/04/2024

Protection de notre salle de réunion/exposition Pour la réunion Des Amateurs & Constructeurs





Cercle du Zéro

La cotisation 2024 du Cercle du Zéro

Peut être renouvelée à partir du 1er octobre 2023.
Date limite de règlement 31 mars 2024.

Montant 35,00 euros.

Merci de privilégier un règlement par virement :

BNP Paribas

IBAN : FR76 3000 4013 9200 0100 5624 346

BICS : BNPAFRPPXXX

Pour les adhérents étrangers un règlement via Paypal est possible.
N'oubliez pas de rappeler votre numéro d'adhérent.
Cordialement.

André Penneteau, Trésorier du Cercle du Zéro.

QUAI zéro 2024

Cercle du Zéro

Les 20 et 21 avril au Vaudreuil (27100)

Encore de la place disponible Exposants amateurs

Possibilité d'indemnisation des frais de déplacements et de prise en charge des repas et de l'hébergement.

Actuellement 11 exposants potentiels sont déjà inscrits, pour une surface d'environ 200 m². **Ne tardez-pas.**

Exposants professionnels et artisans

EMPLACEMENT GRATUIT

Le Cercle vous offre l'emplacement à concurrence de 12 m² (se renseigner pour les conditions exactes) et les repas du samedi et du dimanche midi.

Tous les exposants qui se sont manifestés recevront sous peu une fiche de pré-inscription.

Ateliers

Présentez votre savoir-faire dans votre domaine de prédilection.

Montage de kits, peinture, électronique, décor. Inscrivez-vous comme exposant et partagez votre expérience avec les visiteurs.



Renseignements : didier.predhomme@free.fr ou 0235446760



QUAI zéro 2024 Cercle du Zéro
Les 20 et 21 avril au Vaudreuil (27100)
Pré-inscription

Butique
Vous avez manifesté votre intention de participer à Quai Zéro 2024 et nous vous en remercions. Afin de finaliser votre inscription, nous vous envoyons ce formulaire de pré-inscription qui nous permettra de valider votre demande. Un document d'inscription détaillé vous sera envoyé ultérieurement afin de définir les conditions d'hébergement, de remboursement de voyage et autres. Le comité d'organisation.

Nom et prénom : _____ Numéro d'affiliation : _____

Adresse postale complète : _____

Adresse mail : _____ Téléphone : _____

Type de présentation : _____

Nom de la présentation : _____

Thème : _____

Risque Indirect Longueur _____ Largeur _____

Module ou directoire Longueur _____ Largeur _____

Risque basculé Longueur _____ Largeur _____

Anfil

Autre : _____

Document à envoyer à Didier Predhomme, 63 rue Ferdinand de Lesseps, 76200 Le Havre
ou par courrier électronique à didier.predhomme@free.fr. Renseignements 02 35 44 67 60

Pour obtenir la fiche,
cliquer sur le lien



29/04/2024



ZIMO Elektronik GmbH

Venue de Mr Alexandre MAYER
Représentant la marque ZIMO à Nîmes en 2024

Das Fahrpult MX33 - die Serienauslieferung hat begonnen

Das Fahrpult im FAHRbetrieb

Oberer Balken:
Betriebszustand, RailCom-Anzeige, Spannung & Strom, Visualisierung Daten Akku-Zustand, Uhr

Fahrzeug-Bild
Name und Adresse: per Touch → Auswahl an Darstellungen (Bild oder Schrift größer, ...)

Tacho:
echte Geschwindigkeit (magenta Nadel) durch RailCom-Rückmeldung oder berechnet aus Fahrstufe (blaue Nadel) für Fremd-Decoder. Touch Tachoscheibe → numerischer Tacho und großes Fahrzeug-Bild

Funktions-Tabelle:
Anordnung wie „echte“ Zifferntasten (1 ... 0)

Menu- und Softkeys
aktuelle Bedeutung laut Anzeige im Display

Fahrbalken
am Display: aktuelle Fahrstufe, Zugbeeinflussung

Ziffern- / Funktionstasten

X → Scroll-Hilfstaste
Scroll → u.a. Feinregelung, Lok-Auswahl aus RUF (Favoriten), u.a.

Der „kleine“ Tastenblock:
F → neues Fahrzeug oder neue GÜI-Daten aktivieren, u.a.
U → Übernahme von Fahrzeugen aus anderem Gerät, u.a.
TP → Umschalten zwischen Traktion/Loks, u.a.
W → Wechsel in WEI (Weichen und Signale)
C → Löschen von Zeichen, Adressen aus RUF, u.a.
T → Shift-Taste, diverses
Der Fahrsteuerungs-Block
Fahrstufenregler
0 ... 126 Stufen (od. weniger, je nach Decoder)
S → Sammelstop
Row → Ost-West-Richtung
H → Emergency-Einzelstop
RVR → Vor-Rück-Richtung
MN → Manuell für HLU, ABC
RG → Rangierfahrt

Mehr Details siehe: [Fahrpult - MX33](#)



L'unité de base MX10 (centre de contrôle)



Bureau du conducteur MX33 Roco

DÉCODEUR DE LOCOMOTIVE

pour Chemins de fer à grande échelle (Pistes 0, 1, G, 2, ...)



MX696 (photo ci-dessus MX696V) MX696V, ... S (SOUND) MX696N (sans son)



MX696K (Image ci-dessus MX696KV) MX696KV, ... S (SOUND) Combinaisons sélectionnées carte de locomotive - décodeur, avec bornes à vis similaires à MX695KV, ... KS



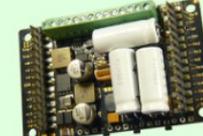
MX697 (photo ci-dessus MX697V) MX697V, ... S (SON) Pour [= Américain = Interfaces = (Bachmann, Aristo, US Trains)



MX699KV (image), **MX699KS** Version avec borniers à vis (SOUND) successeur du MX695KV, MX695KS



MX699LV (image), **MX699LS** Broches 6 mm: -LV, -LS 12 mm: LLV, -LLS (SON) Successeur du MX695LV, MX695LS



MX699LM (image) (SON)





<https://morop.org/fr>

La fédération faîtière européenne MOROP compte aujourd'hui 19 associations nationales avec plus de 30'000 membres de 16 pays européens.

En plus des groupements nationaux actifs depuis de nombreuses années émanant de UE, les associations de Hongrie, Pologne, Roumanie, Slovaquie et Tchéquie sont aussi membres du MOROP.

L'objectif principal de la fédération est le développement, la révision et le renouvellement des Normes Européennes pour le Modélisme ferroviaire (NEM).

Cette tâche incombe à la "Commission Technique" du MOROP, qui assure le suivi et adapte régulièrement les normes.

Les représentants des associations affiliées travaillent activement dans les organes du MOROP.



<https://morop.org/fr>

- **Modules du MOROP**
- **Congrès du MOROP à Nice**
- **Réflexion sur l'établissement des voies (gabarit / longueur des véhicules / rayon des voies / entrave des voies**



Modules ADZ

Comment rendre réaliste, nos présentations modulaire et nos circulations de trains lors des expositions publics ou privés?

Dans les expositions, l'ensemble des pratiquants du Zéro le savent, le dilemme cruel reste la place accordée à nos présentations modulaires. Nous voyons souvent, par manque de place, des réseaux va et vient avec un coup une circulation en traction et un retour en pousse ou pire souvent une simple loco faisant quelques mètres dans un sens et quelques mètres en marche arrière.

Dans ma première échelle que je pratique depuis 1989 jusqu'à aujourd'hui, je me suis toujours efforcé de rendre mon décor et mes circulations les proches possibles de la réalité (parfois ce n'est pas évident, mais en réfléchissant bien on trouve des solutions).

Dans les expositions, sauf si nous participons à des grands salons plus souvent à l'étranger qu'en France, la place allouée à un réseau bouclé en Zéro ne court pas les rues... Voici donc une solution que je vous présente aujourd'hui et qui peut répondre à ces attentes ou besoins...."

Modules ADZ



Modules ADZ





Modules ADZ

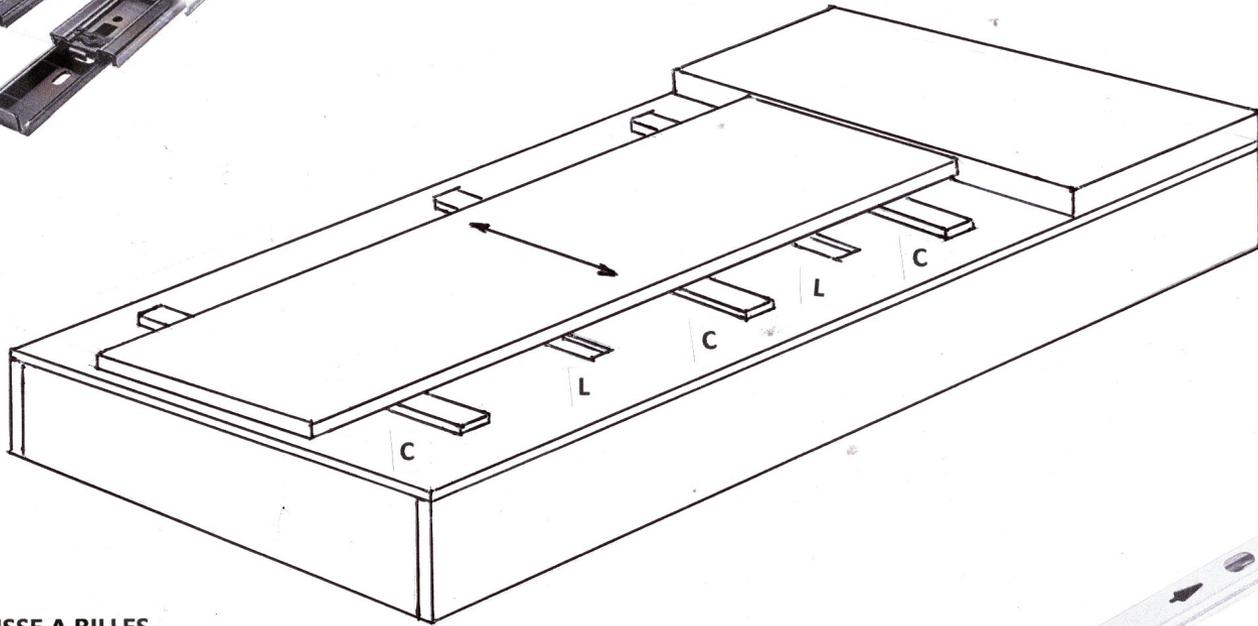


29/04/2024



Modules ADZ

MODULE AVEC RACK COULISSANT



C = COULISSE A BILLES

L= LUMIERES POUR CABLAGES





Actualités

L'ÂGE D'OR DE L'ÉCHELLE ZÉRO en France, 1930-1970

Lequesne, Munier, Rossi et bien d'autres

par Thierry Pointet



NOUVEAU!

Couverture non contractuelle



Après l'ouvrage consacré aux productions Fournereau, Thierry Pointet récidive en explorant cette fois-ci le petit monde des fabricants qui ont dominé le modélisme français à l'échelle zéro pendant 40 ans, de 1930 à 1970. Au fil des 320 pages de cet ouvrage, vous découvrirez l'histoire et l'ensemble des fabrications de dix-sept artisans, parmi lesquels Munier, Lequesne, Rossi, le KM 108... Deux chapitres supplémentaires sont consacrés l'un à des productions non identifiées, l'autre au réseau du Museon di Rodo, l'une des rares installations ouvertes au public dans les années soixante.

320 pages, près de 800 illustrations, format 29,3 x 24 cm

**54,80 €*
jusqu'au
30/04/2023**

frais d'expédition
offerts

* Prix souscription 54,80€ +
frais d'expédition offerts,
soit **10,80€ d'économie**
en réservant votre exemplaire
dès aujourd'hui !



Prix de vente : 57,80 €
+ forfait d'expédition

Parution en mai 2023 !









FICHE PRELIMINAIRE SUR LES LOCOMOTIVES BB 8500 – BB 17000 – BB 20200 – BB 25500 Echelle 0 (1/43.5^e)

Construction intégralement en laiton. Voie de 32mm – inscription en courbe : 1800mm mini.
 Motorisation avec moteur RSF Maxon®, transmission sous carter fermés montés sur roulements à billes.
 Les modèles sont livrés pour fonctionner en analogique et seront aisément digitalisables avec décodeurs ESU L (V5). Pré-équipement HP hi-fi avec caisson inclus.
 La multitude de variantes possibles avec cette très importante série de locomotives permet difficilement de proposer un choix préliminaire de variante sauf à restreindre les options et ne pas satisfaire les demandes des amateurs
 Afin de mieux répondre aux souhaits des amateurs, dans la phase initiale je propose aux futurs acquéreurs de choisir par eux même la version correspondant à leur envie. Toutefois, que seules les versions suffisamment plébiscitées feront partie du programme de production.



Série	Longueur de caisse	Préfixe	Décorations (les cellules grisées sont des combinaisons exclues)						
			Verte origine «A»	Verte plaquée «B»	Verte Scotch «C»	Béton «D»	Ile de France «F»	Fret «G»	Multi service «H»
BB 8500	14.70m	O21-1_	BB 8503*	BB 8534*	BB 8508*	BB 8524*			
	14.94m	O21-2_		BB 8541*	BB 8587*	BB 8550*		BB 8554*	
	15.57m	O21-3_			BB 8605*	BB 8620*	BB 8595*	BB 8601*	BB 8612*
BB 17000	14.70m	O21-4_		BB 17011*		BB 17029*	BB 17026*		
	14.94m	O21-5_		BB 17096*		BB 17082*	BB 17102*		
BB 20200	14.94m	O21-6_			BB 20207*	BB 20212*			
BB 25500	14.70m	O21-7_	BB 25506*	BB 25512*	BB 25509*	BB 25533*		BB 25544*	BB 25525*
	14.94m	O21-8_		BB 25550*	BB 25574*	BB 25587*			BB 25547*
	15.57m	O21-9_			BB 25645*	BB 25673*	BB 25613*	BB 25615*	BB 25614*

* Les numéros d'immatriculation sont indicatifs et pourront être amenés à évoluer avant le lancement en fabrication

LOCOMOTIVES BB 8500 – BB 17000 – BB 20200 – BB 25500

- SOUSCRIPTION au prix de **3300 € TTC** jusqu'au **30/05/2023** (acompte 300€ + 5 vers. 600€)
 RESERVATION au prix de **3540 € TTC** jusqu'au **30/05/2023** (acompte 1200€ + solde 2340€)

Monsieur Tel email (ou adresse)

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : reporter la référence souhaitée (par ex : O21-6D ou BB20212 dans la case)

BB 8500 →	
BB 17000 →	
BB 20200 →	
BB 25500 →	

- SOUSCRIPTION Joindre un versement de **300 €** par modèle réservé soit...300€ x = €
 RESERVATION Joindre un versement de **1200 €** par modèle réservé soit...1200€ x = €

A Le Signature 20221213

AUTORAIL RGP2 – RGP1 – RGP1 TEE – RGP1 GRG

Echelle 0 (1/43.5^e)

Construction intégralement en laiton. Voie de 32mm – inscription en courbe : 1800mm mini.

Motorisation avec moteur RSF Maxon®, transmission sous carters fermés montés sur roulements à billes.

Aménagement intérieur complet

Les modèles sont livrés pour fonctionner en analogique et seront aisément digitalisables avec décodeurs ESU (V5). Pré-équipement HP hi-fi avec caisson inclus.



Type	Référence	Immatriculation	Caractéristiques principales
RGP 2	O20-1A	X 27**	Livrée vert crème, état d'origine avec jonc alu
	O20-1B	X 27**	Livrée vert crème, état d'origine sans jonc alu
	O20-1F	X 27**	Livrée gris métallisé - orange
	O20-1G	X 27**	Livrée gris ciment - orange
RGP 1	O20-2A	X 27**	Livrée vert crème
	O20-2B	X 27**	Livrée rouge crème
	O20-2D	X 27**	Livrée TEE – 2 feux
	O20-2E	X 27**	Livrée TEE – 3 feux
	O20-2G	X 27**	Livrée gris ciment - orange
RGP 1	O20-3A	X 27**	RGP1 modernisée Livrée Jaune
GRG	O20-3B	X 27**	RGP1 modernisée Livrée Rouge
	O20-3C	X 27**	RGP1 modernisée Livrée Bleue

* Les numéros d'immatriculation sont indicatifs et pourront être amenés à évoluer avant le lancement en fabrication

AUTORAIL RGP2 – RGP1 – RGP1 TEE – RGP1 GRG

- SOUSCRIPTION** au prix de **3680 € TTC** jusqu'au **30/04/2023** (acompte 380€ + 5 vers. 660€)
- RESERVATION** au prix de **3900 € TTC** jusqu'au **30/04/2023** (acompte 1300€ + solde 2600€)

Monsieur..... Tel..... email (ou adresse).....

Souhaiterait commander la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer le nombre dans chaque case

RGP2 bi-moteur →	O20-1A	O20-1B		O20-1F	O20-1G
RGP1 mono-moteur →	O20-2A	O20-2B	O20-2D	O20-2E	O20-2G
RGP1 Modernisé GRG →	O20-3A	O20-3B	O20-3C		

- SOUSCRIPTION** Joindre un versement de **380 €** par modèle réservé soit...380€ x = €
- RESERVATION** Joindre un versement de **1300 €** par modèle réservé soit...1300€ x = €

A Le Signature 20221124

Locomotives BB 12000 – BB13000 – CFL3600

Echelle 0 (1/43.5^e)

Construction intégralement en laiton,
motorisation moteur MAXON, transmission
réversible.

Livrés pour fonctionner en analogique, les
modèles seront aisément digitalisables.



Fourgons **NORD** **Echelle 0 (1/43.5^e)**

Prévus depuis fort longtemps, ils compléteront les rames de voitures Nord sorties en 2017.

Ce fourgon est emblématique des trains rapides et express des années 50 à 80, ils ont circulé sur toutes les régions.

Variante reproduites avec et sans compartiment agent.

Il n'est pas prévu de fourgon « ferry » au gabarit réduit.

Construction intégralement en laiton.



Wagons Trémie Eds-Tds-Eds Echelle 0 (1/43.5^e)

Mise en service à partir de 1962, Les modèles reproduits couvrent les époques III, IV, V

Les variantes construites sont :

- Eds (trémie ouverte)
- Fcs (trémie ouverte)
- Tds (trémie à toit basculant)
- Us C12 (Tds modifiés pour les trains de travaux)

La variante des CFL est prévue.

Construction intégralement en laiton.



Wagons Plats à Bogies Remms10-Res90-Res91
Ech. 0 (1/43.5e)
Mis en service à partir de 1967 et circulent encore de nos jours. Ces wagons sont les premiers wagons à bogies proposés et équipés des fameux Y25 Moulés ou Soudés que l'on retrouve sur l'ensemble du parc marchandise Français et Européen des années 60 à nos jours

Wagons Res3936 DR / Res675 DB
Ech. 0 (1/43.5e & 1/45e)
La DR acquiert des wagons Res en 1975/76 construits par ANF (France) et sont classés comme Res3936. Lors du passage à la DB ces wagons sont identifiés Res675.





NOUVEAUTÉS 2024-2025

train modèle SAS

1 - WAGON CÉRÉALIER A BOGIES

Comme vous pourrez le voir dès à présent sur le site, le prochain modèle de wagon, dont l'étude est déjà engagée, sera le wagon céréalier à faces planes et bogies FAUVET-GIREL de 94 m³. Ce wagon sera décliné en de multiples décorations couvrant les époques IV à actuelle. Ceci permettra des compositions variées conformes à la réalité.





2 - LOCOMOTIVE DIESEL CC 65500 (ex 060 DA)

Après avoir écouté les conseils éclairés de nombreux modélistes, et après mure réflexion, TRAIN MODÈLE a décidé de produire une locomotive Diesel connue mais non encore produite (hors quelques kits proposés il y a bien longtemps et dont la plupart dorment dans des tiroirs). Il s'agit des fameux "Babizou" ou encore "Dakota", identifiés à l'origine en époque III sous l'appellation 060 DA, laquelle a muté en 1962 pour devenir CC 64000. Mais la construction massive de locomotives Diesel BB 63000-63500 dédiées à la manœuvre et l'acheminement local/régional de wagons de marchandises a contrarié cette numérotation (la sous-série BB 63500 a dépassé les 500 exemplaires). Les CC 64000 ont alors été renumérotées en CC 65500, d'autres séries utilisant déjà les numéros 65000, 66000 et suivants





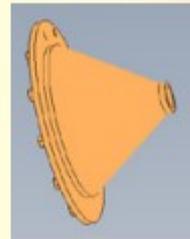
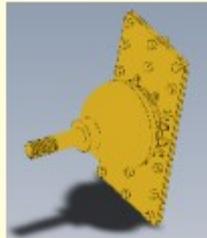
LocoPrestige nous présente
l'avancement du projet
de sa future réalisation :

La **Dubousquet 031+130**.

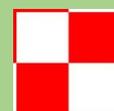
Les deux bogies se composent de :
285 pièces, 538 rivets et quelques
80 boulons M0.7

Les ensembles de la locomotive
seront entièrement rivetés en se
rapprochant au plus près du
modèle réel.

Pour toutes informations :
locoprestige69@gmail.com



*Note : les roues ne sont pas encore entièrement modélisées.
Celles présentées ne sont pas conformes au niveau des
formes.*



CHREZO
MODÉLISME FERROVIAIRE

AUTORAILS X 3800

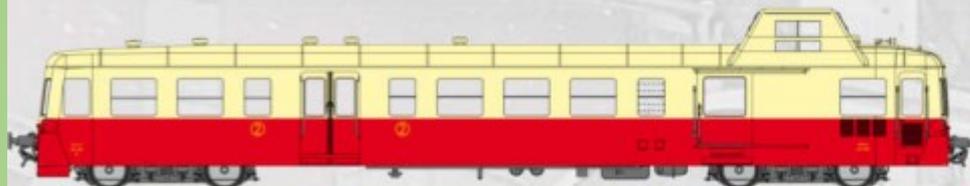
1/43,5



Réf: 3800-01—SNCF X 3832 (Région Sud-Est—Dépôt Lyon Vaise)



Réf: 3800-02—SNCF X 3868 (Région Nord—Dépôt Douai)



Réf: 3800-03—SNCF XBD 3806 (Région Ouest—Dépôt Nantes)



Réf: 3800-04—SNCF X 3879 (Région Sud-Ouest—Dépôt Bordeaux)

Les prototypes choisis appartiennent aux séries fabriquées par Renault à Choisy-le-Roi et dotées du moteur 517G.

Outillage 100% nouveau - Echelle 1/43,5 - Longueur hors-tampons : 502 mm - Inscription en courbes de 1020 mm de rayon
Châssis en métal injecté - Carrosserie en plastique injecté, finement détaillée - Vitrages encastrés - Nombreux détails rapportés : rambardes, avertisseurs, conduites de freins, aérateurs... -Aménagements intérieurs du compartiment voyageurs, du kiosque et du moteur diesel, détaillés et fidèles - Moteur électrique 5 pôles - Transmission au bogie avant uniquement (comme en réalité) - Prise de courant par les 4 essieux, 1 essieu bandagé fourni - Eclairage réversible en fonction du sens de marche en analogique - Eclairage intérieur constant - Attelages à vis et tampons à ressorts - Prédisposition pour équipements électroniques DCC optionnels dans le compartiment à bagages : décodeur, haut-parleur...

Equipement DCC sound « ESU » en option payante - LIVRAISON COURANT 2024



LOCOMOTIVE DIESEL 66036

1/43,5



MODELE EN PARTENARIAT EXCLUSIF AVEC LA FIRME ANGLAISE DAPOL - Fonctionnement des feux avant / arrière en fonction du sens de marche - Tableau de bord de cabine éclairé - Deux moteurs (équilibrés et adaptés) pour une puissance de traction maximale et un meilleur fonctionnement à vitesse lente - Les interrupteurs de commande Analogique/DCC seront accessibles via le panneau de toit démontable - DCC Ready (21 broches) - Carrosserie en plastique injecté - Portes de cabine ouvrantes - Grilles finement gravées et ajourées - Détails rapportés (mains courantes, poignées, grilles, etc.) - Châssis métallique moulé sous pression - Cadres de bogies métalliques moulés sous pression - Essieu médian suspendu - Attelages à vis fonctionnels - Profils de roues et essieux conformes aux normes Gauge 0 Guild (29mm dos-à-dos) - Tampons à ressorts - Livrées conformes et précisément appliquées. LIVRAISON COURANT 2024



Pour la Class 66, j'ai eu un entretien sur le stand DAPOL à Stafford le 3 septembre dernier, lors de la GUILDEX.

Les nouvelles sont assez "langue de bois": DAPOL veut se donner le temps d'analyser les améliorations à réaliser sur la carrosserie, les dessiner, modifier ou refaire les moules... etc. (c'était déjà le propos il y a six mois !).

En réalité, DAPOL a lancé tellement de projets dans les 3 échelles (N, oo et Zéro), qu'ils n'ont pas assez de cash-flow pour tout financer.

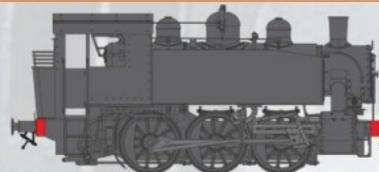
Il est donc malheureusement difficile de donner une perspective à la dizaine de tes membres qui ont versé 100 euros pour réserver une Class 66.



Afin de célébrer dignement les 80 ans de leur débarquement sur le sol français, nous nous sommes associés avec notre confrère britannique Minerva Model Railways pour vous proposer une reproduction de qualité de ces vaillantes petites machines américaines ! Pour sa part, notre partenaire proposera les versions anglaises avec leur abris fermés, leurs baies rectangulaires, leurs vastes soutes à charbon et autres détails spécifiques.

Modèle livré en configuration analogique - Option DCC à l'étude - Châssis en métal injecté - Roues en métal injecté avec cerclages en acier bruni - Chaudière, abri, platelage et caisses à eau en plastique injecté - Embiellage métallique bruni avec respect de l'épaisseur des différentes bielles - Puissant moteur 12 Volts CC avec volant d'inertie et descente du mouvement invisibles (logés dans la chaudière et le foyer) - 2 essieux suspendus - Nombreux détails rapportés - Pièces en photo-découpe - Attelages à vis fonctionnels sur la traverse avant et arrière - Tampons à ressorts - Longueur hors-tampons : 210 mm - Apte à circuler sur des rayons de 1020 mm. **6 versions disponibles:**

030-01



1/43,5

Version sans marquage en couleur d'origine USATC « Dark blue grey ». Traverses de choc rouges.

030-02



Version en livrée d'origine « Dark blue grey » intégrale de l'US Army Transportation Corps. Future 030 TU 22 de la SNCF, la locomotive N° 4383 a été construite par Davenport . Affectée dans cette livrée à Hirson (18 mai 1946), puis à Somain (17 juin 1946), Calais (10 septembre 1948), Le Tréport (05 mai 1949) et enfin Longueau (13 décembre 1961) où elle est placée en attente d'amortissement le 31 décembre 1966.

030-03



La 030 TU 27 a été construite par Vulcan en octobre 1942 sous le N°4384 et a porté le matricule 1286 à l'USATC. Elle a fait toute sa carrière à Nantes. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Ste-Anne le 1er octobre 1946 , puis à Nantes-Blottereau le 1er janvier 1950 jusqu'à sa radiation le 21 mars 1961 . Livrée noire intégrale, traverses rouges.

030-04



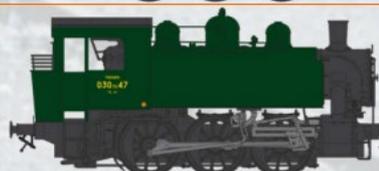
Construite en 1943 par Davenport sous le n° 2508 et USATC N° 1943, la 030 TU 20 a fait toute sa carrière sur la région Nord. On la retrouve à l'inventaire de La Plaine (29 mai 1946), Les Joncherolles (10 janvier 1959), Le Bourget (30 novembre 1962), Calais le 10 décembre 1964, Aulnoye le 30 janvier 1968 et enfin Les Joncherolles le 8 mars 1969 . Radiée le 15 décembre 1970. Livrée noire intégrale, traverses rouges.

030-05



Construite en juin 1943 par Vulcan sous le n° 4484 (USATC N° 4322), la 030 TU 4 est affectée à Conflans le 22 novembre 1945, puis rejoint ensuite la région Est: Reims le 21 avril 1960 puis Chaumont le 6 avril 1961 où elle radiée le 23 décembre 1966. Elle porte sur ses caisses à eau la mention « Soyez vigilant » à la peinture blanche, qui rappelle cette pratique lors de « Semaines de la sécurité » organisées dans les dépôts.

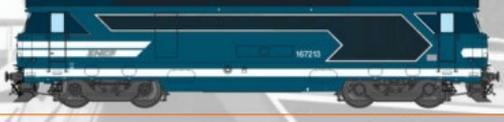
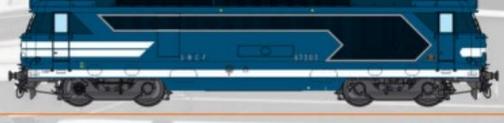
030-06



La 030 TU 47 a été construite par Vulcan sous le N°4457 et immatriculée USATC N° 1984. Elle a fait toute sa carrière sur la région Ouest. On la retrouve à l'inventaire de Nantes-Blottereau fin 1953, puis à Cherbourg au 1er janvier 1956, à Caen au 1er janvier 1957. De 1962 à 1966, elle fait partie des effectifs du dépôt du Havre, puis de ceux du dépôt de Thouars à partir du 21 octobre 1966 jusqu'à sa radiation le 29 mai 1969.



Avec leur design très reconnaissable, les locomotives BB 67000 et leurs dérivées sont emblématiques de la traction Diesel en France de 1963 jusqu'à nos jours. Comme toute bonne marque de trains miniatures, CHREZO se devait donc de vous les proposer en Zéro !
 Modèle très détaillé faisant appel à plus de 400 pièces (injection plastique et métal, photo-découpe) - Caisse en plastique, châssis métal-
 Echelle 1/43,5 - Longueur HT : 393 mm - 2 bogies avec moteurs indépendants et volant d'inertie - Boîtes d'essieux Athermos ou à rouleaux selon les versions - Feux blancs et rouges réversibles - Éclairage cabine - Éclairage 3ème feu - Persiennes, grilles des ventilateurs et des filtres en photo-découpe - 2 ventilateurs fonctionnels - Rayon mini en courbe: 1020 mm - Essieux avec boudins de 1,2 mm (Fine Scale) - Distance dos à dos des roues : 29 mm - Tampons à ressorts - Attelage à vis - Timon pour attelage Lenz - Fonctionnement analogique 2-3 rails 12 Volts CC - Interface DCC ESU type "L" ou équivalent - Option DCC Sound payante disponible à la livraison. **8 références disponibles:**

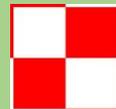
670-01		BB 67092, dépôt de Rennes , état d'origine, affectée neuve en octobre 1966. Un jeu de plaques BB 67104 , affectée neuve en mars 1967, est également fourni.
670-02		BB 67112, dépôt de Clermont , état d'origine, affectée neuve en mai 1967 puis Nevers (sep. 1969) et Vénissieux (septembre 1973). Un jeu de plaques BB 67114 est également fourni : affectée neuve à Clermont en juillet 1967 puis Nevers (sep. 1969) et Vénissieux (septembre 1973).
670-03		BB 67304, dépôt de Chambéry , état d'origine, affectée neuve en janvier 1968 puis Vénissieux (décembre 1969), Tours SP, Nantes (septembre 1975). Un jeu de plaques BB 67310 est également fourni : affectée neuve à Chambéry en mars 1968 puis mutations simultanées à la BB 67304 .
670-04		BB 67337, dépôt de Strasbourg , état d'origine, affectée neuve en janvier 1969 puis Tours-SP (octobre 1972) et Bordeaux (jusqu'en septembre 1975). Un jeu de plaques BB 67341 est également fourni : affectée neuve en février 1969 à Strasbourg puis à Bordeaux (octobre 1972).
670-05		667210 (ex 67120) : affectée à Longueau en janvier 1996 où elle est toujours en service ! Repeinte en 2003 dans cette livrée. Attributs spécifiques des BB 67200: attelage Scharfenberg, boîtier GPS, traverses TVM derrière les chasse-pierres - voyants de contrôle des freins.
670-06		167213 (ex 67115) : affectée à Longueau en janvier 1996 dans cette livrée. Les 2 machines 667210 et 167213 sont couramment utilisées en U.M. !
670-07		BB 67303 à cabine renforcée, dépôt de Caen (25 septembre 1976), Nantes (3 juin 1980), Caen (5 juillet 1984). Les plaques de la BB 67306 sont également fournies : Nantes (5 juillet 1975), Caen (2 septembre 1976), Nantes (27 juin 1980).
670-08		BB 67338 à cabine renforcée, dépôt de Bordeaux (18 novembre 1974), Chambéry (6 octobre 1978), Nantes (5 juillet 1984), Chambéry (19 septembre 1984). Les plaques de la BB 67359 sont également fournies : Bordeaux (22 mai 1973), Chambéry (13 septembre 1978).

Les « 3 pattes » ou voitures modernisées Sud-Est ont été étudiées par l'ingénieur Louis Bruhat, comme leurs cousines à bogies, et reconstruites sur des châssis d'origine PLM : dans l'immédiat après-guerre on manquait de tout et il fallait faire du neuf dans une logique d'économie de moyens... Elles ont été mises en service à partir de 1951, et utilisées sur toutes les régions de la SNCF, pour constituer des rames omnibus, ou incorporées seules dans un « Marchandises-Voyageurs ». Les derniers exemplaires ont été en service jusqu'en 1977, et certaines d'entre elles ont eu une ultime carrière au sein des entreprises de travaux ferroviaires.

Nos modèles font appel à des outillages 100% nouveaux et sont réalisés en plastique injecté. Ils possèdent un aménagement intérieur détaillé, un éclairage commandé en DCC et des qualités de roulement exceptionnelles. Longueur hors-tampons : 343 mm.

3P-001		Coffret de 3 voitures SNCF: A3B4tm - B8tm - B4Dtm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.
3P-002		Voiture complémentaire SNCF B7tm - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).
3P-003		Voiture complémentaire SNCF B8tm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966).
3P-004		Voiture complémentaire SNCF B4Dtm (immatriculation différente de celle du coffret) - Caisse vert 306 - Châssis noir - Marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir (1958-1966) - Feux de fin de convoi fonctionnels.
3P-005		Coffret de 3 voitures SNCF : A3B4 - B8 - B4D - époque IV - Caisse vert celtique 301 - Châssis gris ardoise 807 - Marquages UIC jaune jonquille 401 (1966-1977) - Fourgon équipé de feux de fin de convoi fonctionnels.

Nota: les modèles présentés sur cette page sont issus d'un photomontage - L'aspect final du produit pourra différer.



VOITURES D'EXPRESS A BOGIES SNCF DR 39 DITES « A JUPES »

Ces voitures voyageurs ont été incorporées au parc de la SNCF en 1945 et nous vous les proposons dans leur décoration « avant 1956 » : carrosserie vert 306, toits et châssis noirs, marquages jaune bouton d'or 411 ombrés de noir.

Les modèles Lenz sont équipés d'un aménagement intérieur détaillé, d'un éclairage constant et commandé en DCC, de tampons à ressort et de soufflets fonctionnels. L'amateur dispose de l'attelage Lenz® et de l'attelage à vis fonctionnel (à poser) - Echelle 1/45 - roues métalliques brunies 2-rails / Fine Scale. Elles présentent toutes la même longueur hors-tampons de 471 mm.



41262-30 Voiture express ex-DRG ABC 4ü-39, SNCF B3C5myfi 12346, région Est.



41261-30 Voiture express ex-DRG C4ü-38, SNCF C9myfi 14764, région Est.



41261-31 Voiture express ex-DRG C4ü-38, SNCF C9myfi 14769, région Est.

QUANTITE LIMITEE A 25 PIECES PAR REFERENCE

Les modèles Lenz® sont exclusifs pour la France et produits en partenariat avec son distributeur:

Hobby 66, 10 Rue des Colibris - 66330 Cabestany - France

Téléphone : 04.68.59.10.28

E-mail : hobby.66@wanadoo.fr



CITERNES PETROLIERES 95 m³

1/45

WAGON-CITERNE A BOGIES Type Zacns SNCF

La firme LENZ® a eu l'excellente initiative d'acquérir certains outillages européens de MTH, ce qui permet aujourd'hui de retrouver ces spectaculaires citernes à carburant dans des décorations inédites. Nous vous proposons en 2024 de nouvelles livrées qui accompagneront parfaitement nos locomotives BB 67000 SNCF et Class 66 ECR.

Echelle 1/45, longueur hors-tampons 377 mm - Tampons à ressorts - Attelages Lenz® et à vis fournis - Roues métalliques brunies 2 rails / Fine Scale (NEM 310) - Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz®). **3 références disponibles:**



42323-30 Wagon citerne de 95 m³ Zacns, Millet



42323-31 Wagon-citerne Zacns, loué par Millet à ChemOil Logistics (Bâle)



42323-31 Wagon-citerne Zacns, loué par TransRail à Elf

QUANTITE LIMITEE A 50 PIECES POUR CHAQUE REFERENCE

WAGON FRIGORIFIQUE

1/45



QUANTITE LIMITEE A 80 PIECES

42224-30: wagon ex-Tnfs 32 de la DRG, propriété des Domaines en 1945 et racheté par l'entreprise MARCEL MILLET. Dans cette décoration (toit noir, adresse Rue Ordener, mention « Isotherme »), il peut être daté de 1956.

Longueur hors-tampons : 269 mm - Tampons à ressorts - Attelages Lenz® et à vis fournis - Roues métalliques brunies 2 rails / Fine Scale (NEM 310) Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz®).

WAGONS POUR CHARGES LOURDES

1/45



42123-30 : 1945-1950, SNCF SSy 18446, noir intégral.



42123-31 : 1950-1962, SNCF SPyvw 98772 brun unifié.



42123-32 : 1666-1990, DB Rlmp, Forces Françaises en Allemagne, vert OTAN.

Modèles en métal et plastique injectés - Echelle 1/45 - Longueur hors-tampons 240 mm - Tampons à ressorts - Attelages Lenz® et à vis fournis - Roues métalliques brunies 2 rails / Fine Scale (NEM 310) - Rayon minimal d'inscription en courbe : 914mm (R1 Lenz®).

BERLIET TBU 6X6 CLD

1/43



PCT 063 : Armée de Terre 1960

Le Camion Lourd de Dépannage sur châssis Berliet TBU 6x6 est entré en service dans l'Armée française en 1960.

Modèles réduits statiques en métal et plastique injectés. Livrés en boîte vitrine de présentation - Parfaitement adaptés comme chargement pour vos wagons plats ex-Ulm ou portechars SSy45 (Lenz ou Schnellenkamp).

Longueur H.T. : 206 mm.



PCT 064 : Armée de Terre 1987



PCT 065 : RATP—1974



Concernant les modèles LENZ en collaboration avec Hobby 66, il n'est guère possible de faire une remise, d'une part parce que LENZ est de moins en moins généreux en termes de marge restante et d'autre part, parce que ce sont des petits volumes (25 pièces pour CHREZO en général) qui ne restent jamais longtemps en stock. Les seuls prix connus sont ceux des citernes modernes ex-MTH et des plats porte-chars, respectivement à 149 € et 169 € TTC. Les voitures voyageurs "à jupes" DR39 devraient frôler le prix unitaire de 450€. Le prix du réfrigérant Marcel Millet n'est pas déterminé.

Pour les productions CHREZO :

- les 030 TU bénéficient d'une remise de 29 € pour toute commande passée avant le 31 décembre 2023, soit 420 € TTC au lieu de 449. Les version digitales (529€) et digitale Sound (610€) seront proposées ultérieurement sous forme d'options à la livraison. Le paiement sera encaissé à la livraison.
- pour les BB 67000, la souscription au prix de 699 € est désormais terminée et le prix de vente final devrait se situer autour de 800 € pour la version analogique.

Des version DCC et DCC Sound sont également prévues, mais le prix n'est pas défini. Si une commande groupée me parvient de la part des Amis du Zéro, je peux vous faire bénéficier d'une prolongation du tarif de souscription.

Joël RASSCHAERT



02/2023

HAXO MODELE®

Page 1

HAXO 3D

Echelle 1/43
kit en impression 3D

Locotracteur BDR type 4V90



Baudet Donon Roussel (BDR pour les intimes) fut un constructeur renommé de Locotracteurs depuis les années 20. Ce locotracteur Industriel fut construit sur une longue période des années 40 aux années 60 pour de très nombreuses entreprises en France mais aussi à l'étranger comme au Luxembourg. Ces locotracteurs de faible puissance (environ 90 ch suivant motorisation) servaient aux manœuvres internes des entreprises. La Stef en possédait un grand nombre qu'elle utilisait dans ses entrepôts et sous ses tours de glaçages pour manœuvrer les wagons réfrigérants. La faible vitesse de déplacement des ces engins leur interdit un service en ligne. La transmission sur les 2 essieux se fait par chaîne. De nos jours, ils sont encore visibles et utilisés par des associations pour les manœuvres dans les dépôts des chemins de fer touristiques.

**Porte voiture type TA 52 en kit
déco STVA ou GEFCO ou Simca ou transports Citroën
SNCF Ep III (50/60) ou SNCF Ep IV (60/80)
réservation jusqu'au 30 mai**



STVA



GEFCO



SIMCA



CITROËN



Modèle en cours de montage par J-M Coudert - Photo J-M Coudert



Modèles montés par J-M Coudert - Photo J-M Coudert



Modèles montés par Christian Toursel - Photo Christian Toursel

**A réserver jusqu'au 30 mai 2023
Livraison prévue juin/juillet 2023
Quantité limitée aux nombres de commandes fermes !**

A la demande de clients, nous lançons la ré-édition de notre fameux porte voitures type TA 52, certainement la dernière...

Il n'y aura que quelques modèles en stock, nous passerons commande que de la quantité de modèles réservés.

Cette ré-édition est en fait une nouvelle version de notre précédent modèle qui plus simple et plus facile à assembler.

En effet sur cette version les faces latérales des wagons viennent en une seule pièce en photogravure avec montants et traverses assemblés.

Sur ces faces il faudra rapporter les pièces en photogravure dans les fentes prévues à cet effet pour représenter les ailes des profilés.

De nombreuses pièces en fonderie complètent et assurent aux modèles un aspect réaliste et très détaillé.

-Photogravure laiton ou maillechort au choix à définir lors de la commande,

-La suspension est assurée par des boîtes d'essieu indépendante en fonderie laiton et des ressorts à boudin,

-Essieux fine scale à roues pleines ou à rayons sans supplément à choisir lors de la commande,

-Les tampons sont à ressort, demi-accouplement d'air avec tuyaux souples,

-Cylindre de frein, réservoir d'air, sabots de frein, frein à main, etc, en fonderie laiton,

-Pièces spécifiques à ces modèles en fonderie laiton ou pièces imprimées en 3D,

-Décoration à choisir lors de la commande : STVA ou GEFCO et de nouvelles décorations inédites sur nos modèles Simca ou Transports Citroën

-Modèle très détaillé.

Haxo Modele est une marque de HM Diffusion - 35 rue de Chars - F - 95640 Marines - France

Tel : 01 30 39 88 65 - EMail : haxomodele@orange.fr - Site web : www.haxomodele.fr

Ces modèles réduits ne sont pas destinés à des enfants de moins de 14 ans.



Je soussigné, Nom :Prénom :
demeurant à :

Code Postal : Ville :Pays :

Adresse Email :Tèl :

commande le(s) wagons(s) type TA 52 en kit suivant les versions ci-dessous (RP = roues pleins RR roues rayons)

- Matière de la photogravure (cochez la case) : laiton Maillechort

- Décoration à choisir parmi les proposition ci-dessous :

- SNCF/STVA Ep III (50/60) Qte : RP RR - SNCF/STVA Ep IV (60/80) Qte : RP RR

- SNCF/GEFCO Ep III (50/60) Qte : RP RR - SNCF/GEFCO Ep IV (60/80) Qte : RP RR

- SNCF/Simca Ep III (50/60) Qte : RP RR - SNCF/Simca Ep IV (60/80) Qte : RP RR

- SNCF/Citroën (50/60) Qte : RP RR - SNCF/Citroën (60/80) Qte : RP RR

au prix de réservation de 325.00 unitaire ou de 300.00 € unitaire par 2 pièces pour les gravures en laiton

au prix de réservation de 345.00 unitaire ou de 320.00 € unitaire par 2 pièces pour les gravures en maillechort

Soit une montant de :

Forfait port :

-9.00 € en colissimo suivi avec signature (non assuré, pas de reclamation possible en cas de perte, vol ou casse)

-15.00 € en colissimo suivi avec signature et assuré pour le montant du contenu du colis.

Montant Total que Je régle par :

- Chèque à nous faire parvenir (voir adresse en bas de page) d'un montant de :
- Par carte bancaire : en remplissant le cadre 1 ci-dessous ou en nous téléphonant au
01 30 39 88 65 du lundi au vendredi de 10H30 à 12 h et de 15 h 30 à 19 H.
- Par virement bancaire. Voir les coordonnées cadre 2 ci-dessous.

REGLEMENT PAR CARTE BANCAIRE

1

CB, Visa, Mastercard, Eurocard

Noter le numéro complet de la carte

Numéro :

Nom du détenteur de la carte :

Date de validité :

Notez les 3 derniers chiffres du crypto situé au verso de votre carte bancaire :

Date : Signature obligatoire :

Clients Suisse et hors CEE des frais annexes peuvent être prélevés

Possibilité de régler en 2 fois pour les
commandes à partir de 2 exemplaires.
En cas de commande d'un plus grand
nombre d'exemplaire nous contacter
pour définir des facilités de paiement.
Maximum en 3 fois.

Par virement bancaire :

Titulaire du compte : HM Diffusion 2
Banque : CRCA Marines
N° De compte : 52301054001
IBAN : FR7618206000385230105400147
BIC : AGRIFRPP882

Pour les virements hors CEE et la Suisse
Précisez à votre banque que vous prenez
tous les frais à votre charge et comptez
18.00 € pour les frais annexes.

N'oubliez pas de nous prévenir lorsque vous avez fait votre virement
en nous retournant par courrier ou par Email ce bon de commande.

A réserver jusqu'au 30 mai 2023

Livraison prévue juin/juillet 2023

Quantité limitée aux nombres de commandes fermes !

Date :

Signature :

HAXO 3D™Echelle 1/43
kit en impression 3D**TRACTEUR FAR de manutention et de piste**Tracteur de piste de l'armée de l'air
ou tracteur de manutention civilTracteur de de manutention
pousse wagon avec traverseTracteur de de manutention de la SNCF/SCETA avec traverse avant et arrière (livré avec déco SNCF/SCETA comme ci-dessous
pour pousser les tracteur FAR pour les aider à démarrer le matin

Collection Roger PICHON



Nous sortons notre célèbre tracteur FAR (notre premier camion avec sa remorque de la SNCF/SCETA à l'échelle 1/43 et l'un des rares modèles à cette échelle à l'époque en 1988) dans des versions totalement inédites au 1/43 cela suite à la demande de l'administrateur d'un forum consacré aux miniatures Citroën, <https://aventure-citroen-min.forumactif.com/>. Ce tracteur étant équipé d'un moteur de traction Citroën entre autres.

Nous n'avons pas réutilisé notre proto d'origine, nous avons entièrement refait le modèle en dessins 3D et donc imprimé les modèles sur nos imprimantes 3D.





Conçu et imprimé en France

Petit poste de ravitaillement en gas-oil pour locotracteurs avec pompe Japy et autres accessoires

Pour faire le plein de votre « petit » BDR, voir d'autres engins, voici un petit poste de ravitaillement qui trouvera sa place facilement sur un réseau ou diorama.

A lui seul, il pourrait faire l'objet d'une petite scénette pour mettre en valeur un petit engin moteur de votre collection, comme votre futur BDR V90 Haxo 3D.

La pompe « japy » fournie avec le réservoir est riche en détail et d'une grande finesse de fabrication en impression 3D.

Le réservoir est entouré d'un muret en parpaing pour contenir les éventuelles fuites.

Un petit escalier permet d'accéder à la pompe.

Ce kit en impression 3D est constitué de... 3 pièces ! La citerne et le muret étant solidaire. La japy et le tuyau de remplissage de la citerne sont des pièces rapportées facilitant la peinture.

Il est donc très facile à mettre en oeuvre et ne vous demandera pas beaucoup de temps pour mener à bien sa construction.

L'incorruptible pompe Japy est aussi disponible séparément.

Vous pouvez le compléter avec d'autres accessoires comme le support de tuyau et l'extincteur avec ou sans coffre comme sur l'image ci-dessous.

Encombrement au sol 56 x 33 sans les marches.

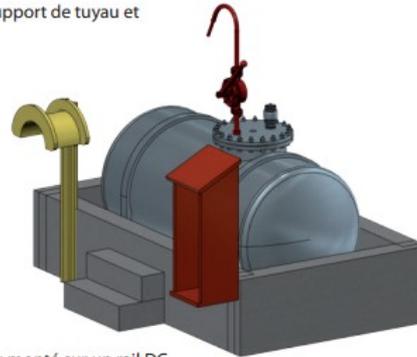
réf 315130

Petit poste de ravitaillement pour engins moteurs ou bien pour des camions dans une petite entreprise.

Livré avec marches et pompe Japy.

En Impression 3D.

Le support de tuyau (pièce jaune) et l'abri de protection avec extincteur (pièce rouge) sont vendus séparément. Voir ci-dessous.



réf 315065

Support de tuyau monté sur un rail DC de 1 mt de haut. - 2 pièces en impression 3D

Se place près du muret entourant le réservoir comme ci-dessus. Pour ne pas laisser trainer au sol le tuyau d'alimentation.



réf 15092

Extincteur - livré avec décalcomanie
2 pièces moulées
A placer auprès du réservoir pour la sécurité

réf 15093

Extincteur avec abri de protection
livré avec décalcomanie - 1 pièce
Photogravure + pièce moulée.

A placer auprès du réservoir pour la sécurité de vos installation comme ci-dessus.





Conçu et imprimé en France

Petit poste de ravitaillement en gas-oil pour locotracteurs avec pompe Japy et autres accessoires

Ref 315060

Lot de 5 fûts de 200 l renforcés, siglé SNCF
Les tonneaux peuvent être fermés aux 2 extrémités
Ainsi vous pouvez les placer verticalement
ou horizontalement sans que cela ne soit choquant à l'oeil.

**Ref 315061**

1 fût de 200 l renforcés, siglé SNCF
et une pompe Japy avec tuyau à mettre
en place - 1 pièce de chaque



La Japy peut s'installer dans le fût en position
verticale ou bien avec le fût à l'horizontal

**Ref 315062**

1 pompe Japy seul
avec tuyau à mettre en place

**Ref 315069**

Robinet pour fûts de 200 l - 2 pièces
livré sans fût voir réf 315060

Ref 315068

Chevalet métallique
pour fûts de 200 l
1 pièce
livré sans fût voir
réf 315060



Ci-dessous divers combinaisons possible avec les fûts et les chevalets pour distribuer les fluides nécessaires





Conçu et imprimé en France

Accessoires de voies et de gares

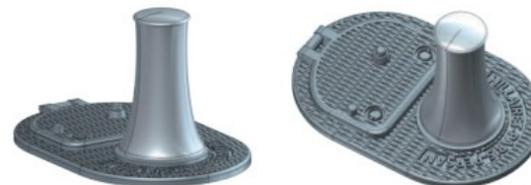
Ref 315125

Voici la célèbre horloge de gare de la marque Brillié.
Pour que les trains soient toujours à l'heure !
Ces horloges se trouvaient dans les gares mais aussi
dans les dépôts, sur les postes d'aiguillage, partout où
cela était nécessaire, bien visible des employés.
2 pièces en impression 3D



Ref 315091

Omniprésent pour les manoeuvres dans les
gares marchandises et sur les embranchements
particuliers, les cabestans permettent
la manoeuvre des wagons sans avoir
recours à des engins moteurs.
On appréciera la base finement reproduite.
Modèle Hilairét type B à fût simple
1 cabestan et son embase en impression 3D



Ref 315092

Omniprésent pour les manoeuvres dans les
gares marchandises et sur les embranchements
particuliers, les cabestans permettent
la manoeuvre des wagons sans avoir
recours à des engins moteurs.
On appréciera la base finement reproduite.
Modèle Hilairét type B à double fût
1 cabestan et son embase en impression 3D



Ref 315093

Poupées de manoeuvres. Complement du cabestan
pour servir de renvoi aux câbles de manoeuvres.
Modèle hauteur normale - 3 pièces en impression 3D



Ref 315094

Poupées de manoeuvres. Complement du cabestan
pour servir de renvoi aux câbles de manoeuvres.
Version basse - 3 pièces en impression 3D



Ref 315095

Poupées de manoeuvres.
1 x Modèle qui se place dans les angles des murs
1 x modèle horizontal qui se place au sol.
1 pièce de chaque en impression 3D



Avec les éléments que nous vous proposons, vous pouvez composer des installations de halage
avec cabestans et poupées réalistes.

Accessoires bâtiments

Ref 319023

Pour réchauffer votre intérieur, modernisez vous et installez un poêle à fioul ou mazout. On trouve ces poêles aussi bien dans les bâtiments civils que dans les ferroviaires : poste d'aiguillage, bureaux, ateliers, guérites, etc.
Modèle de la célèbre marque Potez.

1 pièce en impression 3D livré avec un led vacillante pour voir le feu au travers du hublot!
Une belle pièce avec toutes ses ouies de ventilation finement gravées



Ref 319024

Pour alimenter votre poêle à fioul nous vous proposons ce réservoir à fioul domestique sur pieds avec robinet. Version rivetée avec extrémité concave (modèle bleu sur la photo)

Se place à proximité de la maison ou derrière le poste ou la guérite.
1 pièce en impression 3D
Arrosoir vendu séparément.



Ref 319025

Pour alimenter votre poêle à fioul nous vous proposons ce réservoir à fioul domestique sur pieds avec robinet. Version soudée avec extrémité convexe (modèle rouge sur la photo).

Se place à proximité de la maison ou derrière le poste ou la guérite.
1 pièce en impression 3D
Arrosoir vendu séparément.



Ref 319026

Et comme il faut bien alimenter le poêle en fuel, n'oubliez les arrosoirs métalliques spéciaux pour ce liquide.

2 pièces en impression 3D

Ref 319034

Pour un meilleur tirage de votre cheminée avec votre poêle à fioul ou à charbon, équipez votre sortie de cheminée d'une mitre spéciale en zinc.

2 pièces en impression 3D



Ref 319035

Pour un meilleur tirage de votre cheminée avec votre poêle à fioul ou à charbon, équipez votre sortie de cheminée d'une mitre spéciale en zinc.

2 pièces en impression 3D



Ref 315040

Pour vos ouvriers qui travaillent en extérieur, un petit braseros sera bien apprécié en hiver.

1 pièce en impression 3D
livrée avec led vacillante pour voir le feu au travers les trous du tonneau.





Tracteur PACIFIC pour Transports Exceptionnels Lourds ou version militaire US Army

Ces tracteurs type Pacific pour convois exceptionnels lourds sont issus des modèles militaires M26 Pacific à la taille impressionnante (Longueur : 7,72 m, Largeur : 3,32 m. Hauteur : 3,48 m) datant de la seconde guerre mondiale.

Ils sont proposés en versions civilisées et pour l'occasion, Odeon a fait réaliser de nombreuses modifications au fabricant pour les rendre conformes à ceux utilisés par les entreprises de transports lourds bien connues : STSI, Bourgey Montreuil et Mayer. On peut noter comme modifications : le remplacement des blindages des ouvertures par des vitrages, la sellette remplacée par un lest pour les versions STSI et Bourgey Montreuil tenu par des chaînes, l'enlèvement des attributs militaires et bien sûr des décorations spécifiques à chaque entreprise.

Ces engins étaient souvent utilisés en couplage avec un autre engin de même type pour pouvoir remorquer des charges lourdes

Une version militaire est aussi disponible sous les couleurs de l'US Army.

Ces modèles sont actuellement disponibles mais en séries limitées !

**Réf 123**

Pacific M26 déco STSI

En métal monté, peint et décoré

Prix 79.50 €

**Réf 124**

Pacific M26 déco Bourgey Montreuil

En métal monté, peint et décoré

Prix 79.50 €

**Réf 125**

Pacific M26 déco Mayer & Courteaux

En métal monté, peint et décoré

Prix 79.50 €

Réf 122M

M26 Pacific déco US Army

En métal monté, peint et décoré - 79.50 €





Nouveautés - 10/2022

HAXO 3D

Equiper vos quais

Voici des nouveautés qui vont donner de la vie aux quais de vos gares.

De quoi équiper vos quais avec chariots pour la manutention des bagages et d'autres accessoires comme les bancs, les lampadaires, les cloches d'annonces, etc. etc.

Réf 315070

Chariot de gare ou de manutention
à 2 essieux.



Kit Impression 3D très détaillé

Les roues sont rapportées et peuvent tourner

Timon fonctionnel et tournant.

Tôle de chargement rapportée en photogravure imitant les tôles losanges

Ces modèles existent aussi en
kit laiton : Réf 15015 et 15016.
il reste très peu d'exemplaires.
N'hésitez pas à vous renseigner.

**Réf 315071**

Chariot de gare ou de manutention à 1 essieu.

Kit en Impression 3D

Les roues sont rapportées et peuvent tourner

Pour charger vos chariots de quai, n'oubliez pas de commander en même temps notre lot de bagages moulés en métal blanc comportant valises et autres petits accessoires.

Réf 17031

Set de bagages divers -
7 pièces en métal blanc
à Peindre.

Réf 15018

Buffet ambulant de gare en kit
compilé de plusieurs matériaux
dont la vitrine et l'enseigne en
photogravure arcap (il y a même
le decapsuleur pour les canettes).

Tarifs d'époque et inscriptions
Buffet en décalcomanie à l'eau.
Les roues sont rapportées avec
des pneus en caoutchouc.



Il vous reste à réaliser les bons sandwiches à déguster pendant le voyage par vos passagers et quelques boissons comme ceux sur la photo ci-contre.



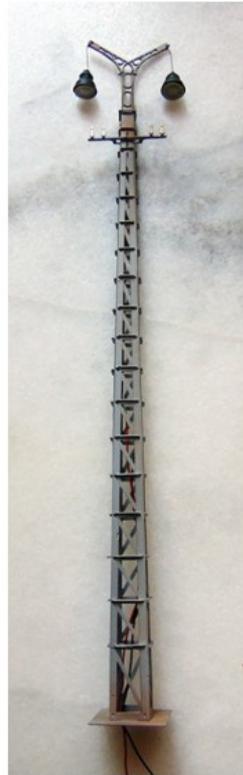
Modèle au 1/87 monté et garni par Xavier Jacquet



Nouveautés - 10/2022

HAXO 3D

Equiper vos quais



Lampadaire de quai ou de dépôt de 8 mts et de 12 mts de hauteur



Existe en version :

Réf 15034/1D

Lampadaire de quais ou de dépôts avec mât en treillis de 8 mts (environs 184 mm de haut)
A monter en photogravure avec 1 abat-jour en impression 3D et 1 led avec fils déjà soudés

Réf 15034/2D

Lampadaire de quai ou de dépôt avec mât en treillis de 8 mts (environs 184 mm de haut)
A monter en photogravure avec 2 abat-jour en impression 3D et 2 leds avec fils déjà soudés

Existe aussi en version 12 mts.
(environs 276 mm de haut)

Réf 15033 : mât sans éclairage avec tête de mât boule paratonnerre et rangées d'isolateurs**Réf 15033/1D** : mât avec 1 abat-jour**Ref 15033/2D** : mât avec 2 abat-jour**Les cloches d'annonces**

Elles annoncent l'arrivée des trains.
Elles se placent près du bâtiment voyageur
Une par sens de circulation et elles s'installent aussi près des maison de garde barrière.

Existe en version :

Réf 315120

Cloche d'annonce pour alimentation électrique par le dessous, gaine le long du mât.

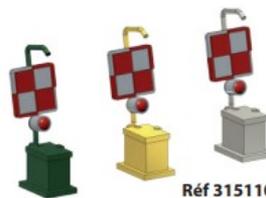
1 pièce en impression 3D

Réf 315122

Cloche d'annonce Avec isolateur pour alimentation électrique par fils aériens.

1 pièce en impression 3D

Notre cloche d'annonce en laiton est épuisée



SAM = Signal d'Arrêt à Main
Se pose sur le quai d'une gare pour indiquer au mécanicien où il doit s'arrêter

Réf 315110

1 pièce en impression 3D à peindre sans Led

Réf 315110/D

1 pièce en impression 3D à peindre avec led rouge avec fils déjà soudés.



L'indispensable banc de gare en bois

Réf 15017

1 pièce à assembler moulage en métal blanc

29/04/2024



une halle à marchandises à l'échelle 1 : 43^{ème} (c'est du lourd). Tuiles 3D, épaisseur réaliste des murs, prise en compte des remarques des Oïstes, découvrez les détails qui subliment cette maquette !



LA BOUTIQUE DU CERCLE



Adresse : Stéphane Chevalier,
1146 sente de l'église, 76810
Gruchet-Saint-Siméon
tchoutchou330@orange.fr

Plus de détails sur le site du CDZ

<https://www.cercleduzero2.fr/boutique-en-ligne2/>



Poteau point kilométrique Nord. 5,50 €.



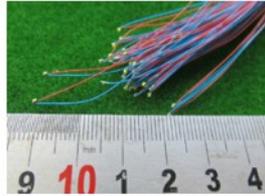
10 LEDS bicolores blanc/rouge. 10,00 €.



Ensemble de pièces bronze pour matériel remorqué.
13 pièces
41,50 €



10 LEDS miniatures rouges avec résistance. 5,60 €.



10 LEDS miniatures blanc chaud avec résistance.
à partir de 4,50 €.

Pont de diodes 2A 600V. 1,00 €.



1 m de gaine thermo-rétractable
Ø 1 mm. 0,90 €.

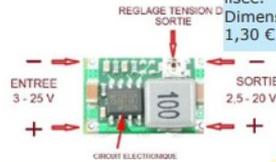
3 ponts de diodes 0,5A 800V. 0,50 €.



Essieux roues à rayons isolées.
Ø 22 fusée Ø 1,2 mm. 7,50 pièce.
Ø 22 fusée Ø 2 mm. 7,50 € pièce.

Essieux roues pleines isolées.
Ø 22 fusée Ø 1,2 mm. 7,50 pièce.
Ø 22 fusée Ø 2 mm. 7,50 € pièce.

Alimentation continue miniature réglable
Donne une tension continue stabilisée.
Dimension 1,2 X 1,8 cm environ.
1,30 €



PRIX INDICATIFS

02 35 85 85 93
10 h00 18 h00



4 roulements à billes, Ø int 2 mm,
Ø ext 5mm, épaisseur 2 mm .
1,70 €.



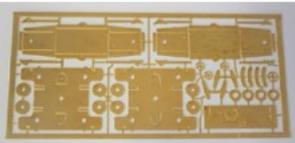
2 demi-accouplements de frein bronze 5,80 €.



4 tampons à ressort époque 3 et +. 14,80 €.

4 tampons à ressort époque 1 et 2. 14,80 €.





Assise trois points pour 1 wagon. 5,50 €.



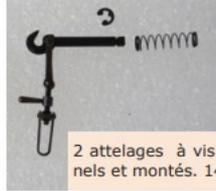
1 palpeur de prise de courant. 2,00 €.



Plaques de détaillage pour un wagon, supports lanterne, grille porte-étiquettes, traverses de tête, attelages, supports d'essieux, rondelles. 7,00 €. Pour un wagon.



2 attelages photo-découpés à compléter avec 2 boucles en fil de laiton. 0,65€.



2 attelages à vis fonctionnels et montés. 14,80 €.



4 sabots de frein impression 3D. 4,50 €.



Vis, écrous et rondelles. Matière, forme de tête et diamètres divers. À partir de 1,50 € les 20. Voir détails sur le site.



5 forets acier rapide
De Ø 0,5 à 1 mm : de 2,50 € à 2,70 €.

1 foret acier rapide
De Ø 1,1 à 2 mm : 0,70 €

Tarands M 1, M 1,2, M 1,4, M 1,6, M 2.
3 € pièce.



Pince coupante rase diagonale 5,00 €.



36 mini-disques à tronçonner épaisseur 0,7.
Classique ou renforcés seuls 3,60 €,
Avec arbre support 3,75 €.
L'arbre support seul 0,15 €.



3 disques à meuler Ø38 très solides.
Seuls 1,15 €.
Avec arbre support 1,30 €.
L'arbre support seul 0,15 €.

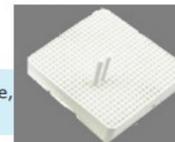


Brossettes décapantes.
Lot essai 4 brossettes (grain 120,180,240 et 300). 1,35 €
Par 5 grain 80 et 300. 1,45 €. Par 5 grain 240 1,35 €.
Grain 180 en rupture.

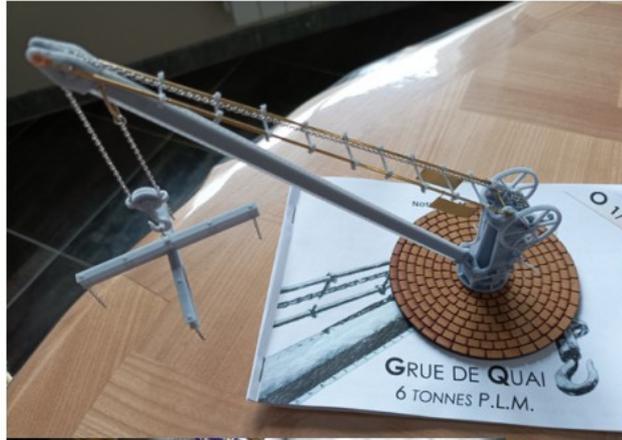


Épingles à cheveux pour maintien des pièces, brasage, collage.
Simple 2,80 €.
Double 2,50 €.

Plaque céramique pour soudage,
8 cm x 8 cm. 3,00 €.



NOUVEAUTÉS DANS LE COMMERCE



Voilà quelques photos de la grue 6T du PLM.

Je sais qu'il y a déjà eu quelques articles mais j'ai voulu apporter ma touche en annonçant que Ludo Modelisme vient de mettre en ligne cette grue au 1/43.

<https://www.production-ludo-modelisme.fr/>

Elle est essentiellement en résine, très bien faite et très agréable à monter. Il n'y a aucune difficulté sur ce kit et pas d'outil particulier.

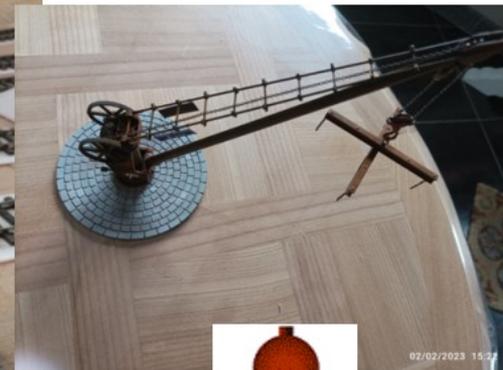
Un gabarit est fourni pour fabriquer l'échelle au-dessus du mat.

Elle n'est pas fonctionnelle, la notice est très bien faite et la peinture n'est pas très compliquée à réaliser. La terre à décor donnera une touche finale.

Le kit coûte 115 euros.



Texte et photos Christophe Coquelet.



29/04/2024



ACHATS EN COMMUN



Fabrication de roues pour 030 et 040 AMJL



Nous avons l'intention de faire
Un achat groupé de type MIDI

Achat possible pour les seuls membre
des amis du zéro à jour de cotisation.





Les heurtoirs Midi de Thierry Pauner





Décodeurs ESU Michel DESOEUVRE

Loksound v5 L
et
Loksound v5 XL





Vitrines de modélisme ferroviaire pour écartement 0

Vitrines de modélisme ferroviaire pour écartement O



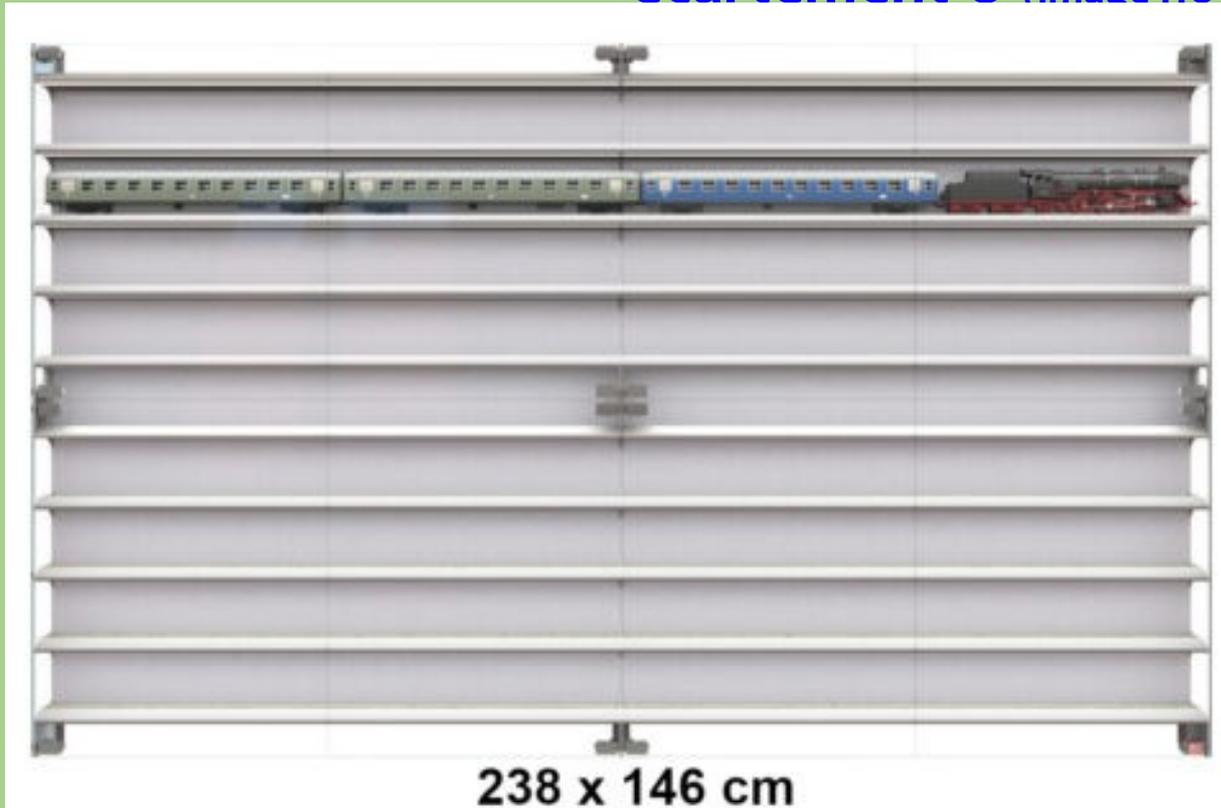
De la plus petite
Total TVA incluse 21%.

808,28€

Vitrines de modélisme ferroviaire pour écartement O



Vitrines de modélisme ferroviaire pour écartement O (image H0)



Total TVA incluse 21%.

2 993,54 €

info@glaskasten.de

<https://glaskasten.de>

Cette vitrine de chemin de fer miniature de haute qualité est faite de matériaux de qualité tels que des charnières à fermeture douce, du verre trempé, de l'aluminium et de l'acier inoxydable. Avec l'option d'éclairage intégré, chaque train peut être éclairé individuellement.

PROJET BOITE POUR MODELES



Prototype



Boite courte wagon

Hauteur 11 cm

Largeur 14 cm

Longueur 35 cm

6 mousses amovibles

Les boites seront
vert foncé



2910472024

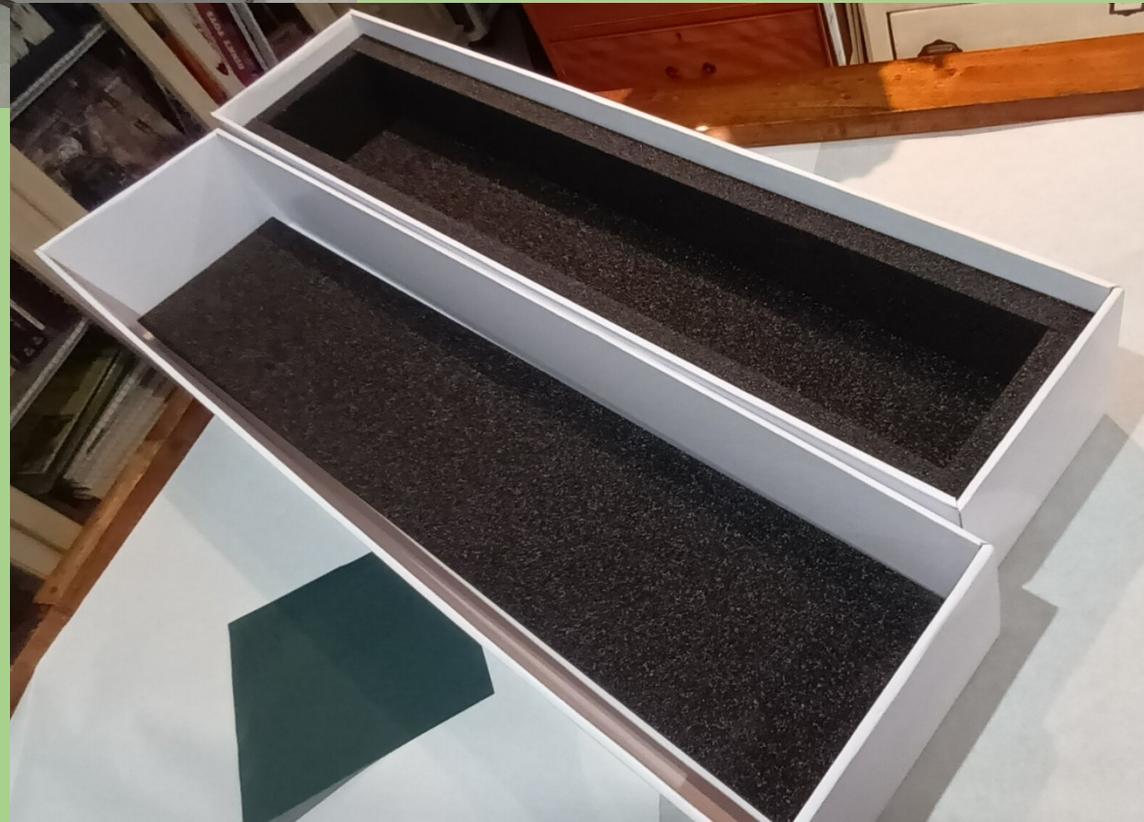
PROJET BOITE POUR MODELES



**Boite longue
voiture & locomotive**
Hauteur 11 cm
Largeur 14 cm
Longueur 70 cm
6 mousses amovibles
Possibilité de mousse
complémentaire de séparation

On peut imaginer
une boîte de
longueur
intermédiaire

29/04/2024



PROJET BOITE POUR MODELES



Référence	Désignation	Qté	P.U. HT	% REM	Remise HT	Montant HT	TVA
	Boite fond + couvercle - format 350*140*110mm Carton compact gris 20/10è Habillage fond en compact blanc env. 300g Habillage couvercle en compact 350g Colorplan Racing Green Découpes Collages Fourniture et découpe de calages en mousse podazote 20mm épaisseur noire	25,00	35,60			890,00	1
	Boite fond + couvercle - format 700*140*110mm Carton compact gris 20/10è Habillage fond + couvercle en compact blanc/kraft 405g Découpes Collages Fourniture et découpe de calages en mousse podazote 20mm épaisseur noire	25,00	28,50			712,50	1
	Boite fond + couvercle - format 700*140*110mm Carton compact gris 20/10è Habillage fond + couvercle en compact blanc/kraft 405g Impression quadri numérique du couvercle recto Découpes Collages Fourniture et découpe de calages en mousse podazote 20mm épaisseur noire	25,00	30,50			762,50	1

PROJET BOITE POUR MODELES



Référence	Désignation	Qté	P.U. HT	% REM	Remise HT	Montant HT	TVA
	Boite fond + couvercle - format 350*140*110mm Carton compact gris 20/10è Habillage fond en compact blanc env. 300g Habillage couvercle en compact 350g Colorplan Racing Green Découpes Collages Fourniture et découpe de calages en mousse podazote 20mm épaisseur noire	50,00	28,60			1 430,00	1
	Boite fond + couvercle - format 700*140*110mm Carton micro cannelure blanc couché/blanc Découpes Collages Fourniture et découpe de calages en mousse podazote 20mm épaisseur noire	50,00	23,50			1 175,00	1
	Boite fond + couvercle - format 700*140*110mm Carton micro cannelure blanc couché/blanc Impression quadri numérique recto du couvercle Découpes Collages Fourniture et découpe de calages en mousse podazote 20mm épaisseur noire	50,00	27,50			1 375,00	1
MAQUETTE	Frais de maquette	1,00	50,00			50,00	1



Peintures pour nos modèles
RAL pour les teintes SNCF
David Pesce



Couleurs SNCF	# RAL	Couleurs SNCF	# RAL	Couleurs SNCF	# RAL
Bleu CWL 202	5004	Crème rosé 405	1001	Rouge Capitoile 602	3004
Bleu roi 203	5011	Orangé RAL 406	2009	Rouge Bordeaux 603	3003
Bleu nuit 204	-----	Crème 407	1000	Rouge vermillon 605	3020
Bleu clair 205	-----	Jaune limon 408	1020	Rouge wagon 606	3009
Bleu foncé 206	-----	Jaune érable 409	1002	Pavot 607	-----
Bleu TEN 207	5013	Jaune paille 410	-----	Rouge géranium 608	3002
Bleu anglais 208	5009	Jaune bouton d'or 411	1007	Rouge cornaline 609	3020
Bleu turquin 209	5000	Beige rosé 412	-----	Rouge club 611	3017
Bleu Lazare 210	-----	Jaune ETAT	1004	Rouge brique 613	3003
Bleu clair TGV 221	-----	Beige 413	1020	Rouge grenadine 614	3018
Bleu foncé TGV 222	-----	Grège 414	-----	Rouge joubarbe 618	4009
Bleu gigue 225	-----	Ivoire ETG 415	1013	Rouge Europe métallisé 619	3032
Bleu royal 226	-----	Ivoire PLM	1015	Rouge cerise 623	3020
Bleu alpin 227	5011	Ivoire WC 416	1015	Rouge clair 624	3020
Bleu Onyx 228	5013	Vison 417	1001	Améthyste 627	4005
Bleu Isabelle 229	5015	Orangé corail 418	2009	Blanc 701	-----
Bleu Atlantique 232	5002	Citronnelle 419	-----	Blanc cassé 704	9010
Bleu lapis lazuli 235	5011	Orange CC 422	2010	Blanc Touraine 705	9002
Bleu institution 239	5002	Ocre 423	-----	Blanc polaire 706	9003
Bleu abysse 247	5000	Jaune Ambre 424	8001	Blanc grisâtre 708	9002
Bleu foncé P.O. (filets des locomotives à vapeur)	5004	Jaune mais 425	-----	Blanc argent 709	7035
Bleu clair PLM	5024	Mandarine 426	-----	Blanc orchidée 713	9001
Bleu azur 254	5012	Beige noisette 430	8000	Gris P.O. Midi (locomotives à vapeur)	7000
Vert celtique 301	6009	Beige Pyrénées 431	-----	Gris de Suède 802	7034
Vert garrigue 302	6020	Chamois 432	2000	Gris métallisé 803 (CC 6500/21000/40105 à 40110/BB 15000)	9022
Vert 306	6007	Uni dune 434	1015	Gris métallisé (CC 40101 à 40104)	-----
Vert sapin 308	-----	Orange TGV 435	2010	Gris 804	7030
Vert réséda 309	-----	Ambre clair 436	-----	Gris beige clair 805	7032
Vert foncé 310	-----	Beige foncé 437	1019	Gris argent 806	7035
Vert métallisé 311 (rame TAR)	-----	Beige clair 438	-----	Gris ardoise 807	7043
Vert bleuté foncé 312	-----	Jaune lithos 439	1021	Gris foncé 808	7024
Vert bleuté clair 313	-----	Jaune bar 441	1003	Gris moyen 809	7038
Vert olive clair 314	6011	Jaune doré 442	1005	Gris foncé 809 (locos Savoie -1955)	7016
Vert clair 315	-----	Jaune d'or 444	1028	Gris métallisé 811 (rame TAR et locos Savoie -1955)	9007
Vert amer 316	-----	Jaune tournesol 445	1017	Gris bleu foncé 812 (locos VT - 1955)	5008
Vert signal 317	6018	Havane 501	-----	Gris bleu clair 813 (locos VT - 1955)	-----
Vert menthe 318	-----	Brun tapis 502	-----	Gris artillerie 812	7039
Vert olive foncé TGV 320	6006	Brun Pyrénées 503	-----	Gris flamand 813	9002
Vert perroquet	6029	Poirier 504	8004	Gris Rose Moyen 814	7023
Vert jade 323	6032	Brun Brazil 505	8017	Gris Chrysanthème 817	7006
Vert lagon 324	-----	Châtaigne 508	-----	Gris beige rosé 835	-----
Vert émeraude 325	6001	Brun Havane 511	8011	Gris bleuté 838	7000
Vert alizé 326	6027	Brun acajou 517	-----	Gris clair 839	7001
Vert océan 350	-----	Brun rouge 518	8004	Gris tourterelle 840	7033
Vert PLM	-----	Brun Harmonie 519	-----	Gris orage 844	7012
Vert ETAT	6020	Tabac 522	8007	Gris neutre 849	7011
Jaune jonquille 401	1023	Brun wagon 540	-----	Gris cendre 851	7004
Jaune soleil 402	-----	Brun POSTES	3007	Gris métallisé 862	9006
Jaune sablon 403	1000	Chocolat NORD	8017	Gris alpaga 867	7045
				Gris miroir métallisé 878	9007



IDÉE VOYAGE CHAMBERY

SAVOIE MODELISME CHAMBERY

28-29 Oct. 2023 



14 000 m²
EXPO, BOURSE
MULTI-DISCIPLINES

Billetterie en ligne sur
www.helloasso.com

Entrée adulte : 10 €
 -12 ans accompagné : Gratuit
 12-18 ans : 5 €

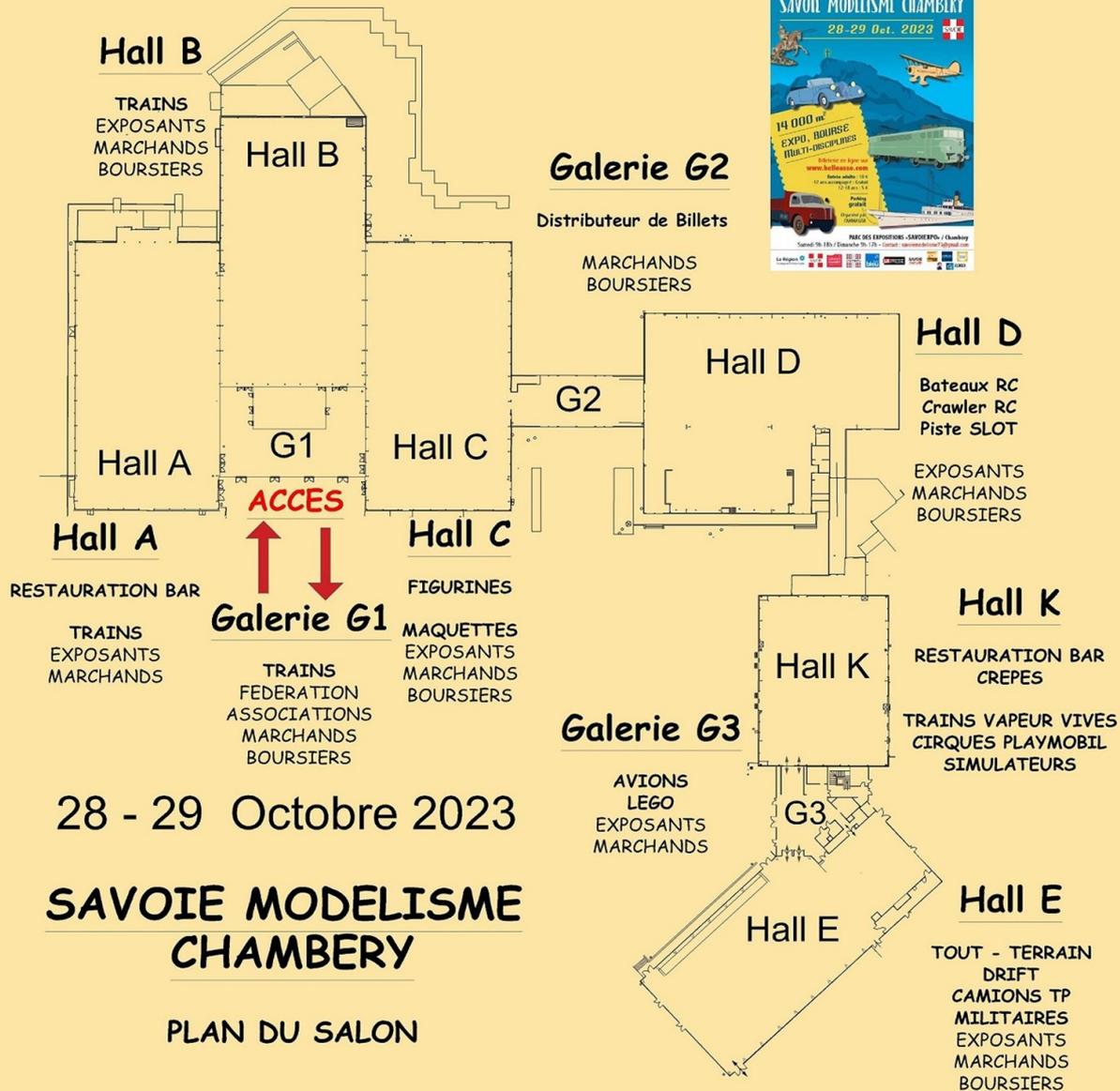
Parking gratuit

Organisé par
L'AMMAURA

PARC DES EXPOSITIONS «SAVOIEXPO» / Chambéry
 Samedi 9h-18h / Dimanche 9h-17h - Contact : savoiemodelisme73@gmail.com

La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

IDÉE VOYAGE CHAMBERY





SALON INTERNATIONAL DU MODELISME FERROVIAIRE

RAILEXPO

Horaires : vendredi 10h-19h / samedi 10h-18h30 / dimanche 10h-17H30

24-25-26
NOVEMBRE
2023

PARC DES EXPOSITIONS

PLACE DU CHAMP DE FOIRE 28100 DREUX

www.traversesdessecondaires.fr

29/04/2024



75



Repère 0 ←

EXPOSANT

ADEMAS
 APPEVA / VOIE ETROITE
 APPMF
 3ATV-CVL
 ASSOCIATION FRANCAISE des AMIS du N
 FEDERATION FRANCAISE du MODELISME FERROVIARE
 CONFREDIE de AMATEURS de VAPEUR VIVE
 MUSEE des TRANSPORTS de PITHIVIERS
 UAICF
 APTVNE
 CERCLE du ZERO ← 
 AJECTA
 Club PROTO
 GROUPE D'ETUDES pour l'HISTOIRE FERROVIAIRE
 FACS
 FEDERATION FRANCAISE du MODELISME FERROVIAIRE
 Club ferroviaire de Chartres
 CERCLE du ZERO ←
 Club PROTO
 3ATV MONTLICON
 Club ferroviaire Nivernais
 UAICF Comité Nord
 AVERSENO
 LA VIE DU RAIL
 LA PRESSE
 RAIL MINIATURE FLASH (FAIRLANE EDITIONS)
 APOCOPA
 PUBLICATIONS A.L.
 MICRO MODELE
 DISTRIMODEL - OS.KAR International
 MULTIREX
 PK 321 ←
 COLLE 21
 CHREZO ←
 DUBOIS
 SAI COLLECTIONS
 JOUET d'YERRES
 INTERFER ←
 HOBBY 06
 AZAR MODELS
 LES PETITS TRAINS DE SEPTEME
 MINIFER ←
 AU PETIT TRAIN PROVENCAL
 NTRAIL 45 ←
 LEMATEC ←
 LAPIERRE MODELISME
 FRANCE FOURNITURES
 ANTIQUE MARCBEA
 PLM MODELISME ←
 FILISUR
 VESOUL MODELISME
 BOIS MODELISME ←
 NICOLAS COLLECTION
 L'ATELIER DE MRF
 TRAIN MODELE ←
 L'ATELIER DU TACOT
 AVALANCHE DE TRAINS
 INGAMO
 SMD
 SANCHEZ
 EPM-LSM
 ATELIER MICHEL HUGON ←
 BIARRITZ TRAIN MINIATURES
 STAR BOUTIQUE / ADVL
 TZM
 RMA
 LE BOUT EN TRAIN
 REYLO
 LOCO PRESTIGE ←
 ATELIER DE LA BIELLE
 MISTRAL TRAINS
 DJFR
 HAXO MODELES ←
 RAIL 43 ←
 ANJL ←
 PESOLLLO ←
 FULGUREX ←
 R-37
 REE Mod. / MIKADO T.
 ELETTREN ←
 MICRORAMA ←
 CHADAL
 PN SUD MODELISME ←
 TRAINS 160



SITUATION SUR LE PLAN	SUJET	ECH.	STATUT
I-9	Stand associatif métro de Paris	RE	Ass.
H-9	Asso + petit réseau H0e + revue Voie Etroite	RE	Ass.
J-9	Association de sauvegarde de la 230G553	RE	Ass.
I-10	Stand institutionnel	Re	Ass.
C-13	Stand institutionnel	N	Ass.
O-3	Stand institutionnel	-	Ass.
Q1	Vapeur vive + revue "l'escarbile"	G	Ass.
C-9	Musée des transports de Pithiviers	RE	Ass.
P-15	Stand associatif Module junior	H0	Ass.
P-1	Matériel 5' et 7' 1/4	7'	Ass.
K-9	Stand asso + bulletin du cercle	0	Ass.
K-10	Stand associatif + produits dérivés de l'asso	RE	Ass.
O-6	Stand associatif	H0	Ass.
O-9	Stand associatif + revue Histoire Ferroviaire	RE	Ass.
O-10	Sauvegarde du patrimoine ferroviaire	RE	Ass.
P-3	Atelier démonstration participatif "Arbres"	H0	Ateliers
F-1	Stand démonstratif et participatif (Voitures radio guidées)	H0	Ateliers
P-3	Stand démonstratif et participatif	0	Ateliers
O-6	Stand associatif	H0	Ateliers
J-10	Atelier démonstration participatif "??"	H0	Ateliers
L-16	Animation atelier 3D; Personnages papier et kits laitons	H0	Ateliers
P-15	Démonstrations ARDUINO + modules Juniors	H0	Ateliers
P-4	Démo Impression 3D et peinture modèles	-	Ateliers
M-6	Librairie ferroviaire	-	Presse
K-3	Librairie + matériels divers	-	Presse
F-9	Librairie ferroviaire	-	Presse
J-16	Créateur modèles matériel roulants	G	Prof.
P-13	Vendeur cartes postales	-	Prof.
I-4	Revendeur matériel neuf	-	Prof.
O-7	Boîtes de rangement / Distri OSKAR	H0	Prof.
J-8	Outils	-	Prof.
M-10	Montage de kits à la demande	0	Prof.
B-6	Revendeur colle et accessoires	-	Prof.
M-9	Créateur et revendeur matériel neuf	0	Prof.
N-4	Revendeur occasion	-	Prof.
F-6	Révendeur matériel neuf et créateur véhicules routiers	H0	Prof.
H-15	Matériels réels divers d'occasion	RE	Prof.
D-10	Fabriquant de matériel roulant H0m	H0	Prof.
N-9	Revendeur matériel neuf	-	Prof.
C-6	Créateur matériel roulant	Z	Prof.
C-19	Revendeur matériel neuf	-	Prof.
N-10	Maquettes découpe laser	H0	Prof.
J-18	Revendeur matériel d'occasion	-	Prof.
F-9	Impression 3D pièces diverses	N	Prof.
J-1	Fabricant matériel roulant	0	Prof.
M-12	Composants et kits électroniques	-	Prof.
E-19	Créateur signaux SNCF	H0	Prof.
R-2	Livres et doc ferroviaire + trains de collection	-	Prof.
M-10	Conception éléments de décor en pierre synthétique	0	Prof.
F-19	Revendeur matériel neuf (BEMO)	H0	Prof.
H-13	Matériel roulant H0 et N	H0	Prof.
J-13	Kits en bois découpé laser	-	Prof.
H-16	Livres ferroviaires	-	Prof.
P-7	Rame et station du métro Parisien	H0	Prof.
P-10	Matériels et kits divers	0	Prof.
C-7	Kits modèles voie étroite (H0c;H0e; H0m; et 009)	-	Prof.
C-9	Revendeur d'Ingamo	-	Prof.
B-9	Impression 3D	N	Prof.
E-10	Kits laiton /maillachort / résine	H0	Prof.
P-16	Signaux mécaniques Français en laiton	H0	Prof.
F-5	Fabricant matériel roulant	H0	Prof.
L-1	matériel roulant et décor en zéro	0	Prof.
I-6	Revendeur matériel neuf	-	Prof.
C-15	Revendeur matériel neuf	H0	Prof.
F-15	Importateur matériel neuf	-	Prof.
D-16	Vendeur matériel RMA	H0	Prof.
K-19	Revendeur matériel neuf	-	Prof.
D-7	Revendeur produits de décor	-	Prof.
E-9	Concepteur matériel CF	0	Prof.
J-10	Conceptrice de dessins et objets ferroviaires	-	Prof.
F-7	Créateur matériel roulant	H0	Prof.
D-9	Kits laiton	0	Prof.
F-18	Créateur de kits matériel roulant	0	Prof.
E-18	Créateur de kits matériel roulant	0	Prof.
I-19	Matériel roulant zéro	0	Prof.
H-19	Modèles laiton	0	Prof.
H-3	Fabricant matériel roulant multi échelles	-	Prof.
E-10	Artisan modèles matériel roulant	H0	Prof.
F-12	Industriel matériel roulant	H0	Prof.
I-19	Fabricant matériel roulant	0	Prof.
B-18	Produits de décor végétal	-	Prof.
D-1	Revendeur occasion CP livres matériel roulant	-	Prof.
H-18	Créateur articles de décor en pierre synthétique	H0	Prof.
M-13	Revendeur matériel neuf	N	Prof.



IDÉE VOYAGE CITEV VH ANDUZE

Projet d'un voyage sur le VH de la CITEV
entre saint du Gard et Anduze et restauration à la
gare de Thoiras Lasalle.

Courant premier semestre 2024.

Places limités.

Communication via la messagerie ADZ avec les infos
des dates, tarifs .



Idée voyage 241 P9

- je renouvelle ma proposition à vos adhérents d'une visite d'atelier par petit groupe préférentiellement le samedi
- l'atelier se situe en face de la gare Matabiau au 11 de la rue Périole
- La visite environ 1h30
- notre site : <https://www.241p9.fr/>



Bruno Vachin secrétaire de l'association
06 89 54 72 28



Idée voyage 241P9

Merci pour votre contact. Nous pourrions tout à fait vous accueillir avec plaisir au mois de novembre. Nous le faisons tout à fait bénévolement. Il n'y a pas vraiment de limite de groupe, 10-15 personnes c'est bien ou davantage si nécessaire.

L'équipe se réunit tous les samedis pour les séances de travail, toute la journée de 9h à 19h. Je vous laisse organiser les dates qui vous arrangent directement avec M Bruno Vachin qui vient sur site presque tous les samedis.

Philippe GIRARD

Président AAATV-MP

Tel : 07 800 25 712

Mail : philippe-girard@cegetel.net

Site : www.241p9.fr

f : www.facebook.com/AaatvMp241p9



Idée voyage 241 P 9

www.241p9.fr





Stockage matériel constructeurs



Présentation de votre matériel